

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารที่	2-1	สำเนาปกเอกสารงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า
เอกสารที่	2-2	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ
เอกสารที่	2-3	แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียปี พ.ศ. 2567
เอกสารที่	2-4	สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนใน ท้องที่อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
เอกสารที่	2-5	สรุปผลการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2567
เอกสารที่	2-6	สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ ในรูปแบบต่างๆ
เอกสารที่	2-7	สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2567
เอกสารที่	2-8	แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567
เอกสารที่	2-9	แผนฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567
เอกสารที่	2-10	การดูแลรักษาความสะอาดบริเวณอาคารจอดรถแล้วจร ทั้ง 4 แห่ง
เอกสารที่	2-11	การดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารที่	2-12	สิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบธุรกิจบริเวณสถานี

## เอกสาร 2-1

สำเนาปกเอกสารงานซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า

## Maintenance Management Procedure

**Document Title : ALL-AMP-PR-002**

Version A

Effective Date: 5 April 2022

Prepared by :

Reviewed by :

Approved by :

DVM AMPD

AMD

DMD

24 FEB 2022

28 FEB 2022

17 MAR 2022

Name

Position

Date

Signature

(Used Only For Rail System)

## เอกสาร 2-2

ระเบียบปฏิบัติงาน

เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน  
เรื่อง  
การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ  
(Passenger Comment Handling)

หมายเลขเอกสาร : ALL-CRP-PR-004

ฉบับที่ F

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2564

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

DVM

AMD

DMD

MD

7.7.๑-64

7 ก.ค. 64

7/8/2021

16 ก.ค. 2564

ชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่

ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

## เอกสาร 2-3

แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ปี พ.ศ. 2567

[illegible]

## เอกสาร 2-4

สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน  
ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนใน  
ท้องที่อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี

แนวความคิดแบบใหม่ของบทบาทผู้นำในสังคมไทย (๔)

1. การกำหนดบทบาทผู้นำให้ชัดเจนตามหลักการ ๒ (๔) ได้กำหนดลงข้อเท็จจริงที่ปรากฏตามข้อที่ ๒ ไม่ให้  
กรณี 1 ไม่ขึ้นกับที่ตนมาแต่ให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
กำหนดบทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
บทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด

กรณี 2 ไม่ขึ้นกับที่ตนมาแต่ให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
บทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด

กรณี 3 ไม่ขึ้นกับที่ตนมาแต่ให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
บทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด

คำขอแบบ - C X 1

เมื่อ C = คำสั่งที่ตนมาแต่ให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
บทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด

กรณี 4 ไม่ขึ้นกับที่ตนมาแต่ให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด  
บทบาทผู้นำให้ชัดเจนให้เหตุผลได้และจะดูด้วยตัวเองได้ ไม่สามารถที่จะให้เหตุผลได้ ให้กำหนด

มติสภาการศึกษาเพื่อหาผลของสิ่งปลูกสร้าง

ตารางเปรียบเทียบสิ่งปลูกสร้าง				
ค่าปรับสภาพสิ่งปลูกสร้างเป็น % ของค่าวัสดุต่อตาราง				
ลำดับ	ประเภทของสิ่งปลูกสร้าง		หมายเหตุ	
	คิด	ครั้งเดียว	ไม่	
1	0	0	0	1. ประเภทอาคาร
2	0	0	0	1.1 คีกรับน้ำหนัก 20 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
3	0	0	0	1.2 คีกรับน้ำหนัก 20 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
4	0	0	0	1.3 ไม่หักส่วนลดสภาพ 20 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
5	0	0	0	2. ค้ำยันและกำแพงดิน
6	0	0	0	2.1 อาคารสูงเกิน 10 ปี
7	0	0	0	2.1.1 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
8	0	0	0	2.1.2 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
9	0	0	0	2.1.3 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
10	0	0	0	2.2 อาคารสูงเกิน 10 ปี
11	0	0	0	2.2.1 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
12	0	0	0	2.2.2 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
13	0	0	0	2.2.3 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
14	0	0	0	2.2.4 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
15	0	0	0	2.2.5 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
16	0	0	0	2.2.6 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
17	0	0	0	2.2.7 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
18	0	0	0	2.2.8 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
19	0	0	0	2.2.9 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
20	0	0	0	2.2.10 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
21	0	0	0	2.2.11 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
22	0	0	0	2.2.12 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
23	0	0	0	2.2.13 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
24	0	0	0	2.2.14 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
25	0	0	0	2.2.15 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
26	0	0	0	2.2.16 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
27	0	0	0	2.2.17 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
28	0	0	0	2.2.18 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
29	0	0	0	2.2.19 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %
30	0	0	0	2.2.20 อาคารสูงเกิน 10 ปี ให้หักส่วนลดสภาพ 20 %

หมายเหตุ : ค่าใช้และอัตราค่าเช่าเป็นเงินค่าเช่าที่ดินของที่ดินสาธารณะหรือที่ดินของราชการหรือที่ดินของเอกชนหรือที่ดินของบุคคลอื่น

หมายเหตุ : ค่าใช้และอัตราค่าเช่าเป็นเงินค่าเช่าที่ดินของที่ดินสาธารณะหรือที่ดินของราชการหรือที่ดินของเอกชนหรือที่ดินของบุคคลอื่น

มติสภาการศึกษาเพื่อหาผลของสิ่งปลูกสร้าง

จำนวนเงินค่าวัสดุสิ่งปลูกสร้าง	ค่าปรับสภาพ	ค่าปรับ (%)	ค่าปรับ (%)
เงินไม่เกิน 50,000	10	18.5	7.86
50,001-100,000	8	17.5	7.86
100,001-300,000	6.5	16	7.86
300,001-500,000	6.5	13	7.86
500,001-800,000	6.5	12	7.86
800,001-1,000,000	6.5	11	7.86
1,000,001-2,000,000	6	10.5	7.86
2,000,001-5,000,000	6	9.5	7.86
5,000,001-10,000,000	6	8.5	7.86
10,000,001-20,000,000	5	8.5	7.86
20,000,001-40,000,000	5	7.5	7.86
40,000,001-80,000,000	4.5	7.5	7.86
80,000,001-100,000,000	4	7	7.86
100,000,001 ขึ้นไป	3.5	0.5	7.86

หมายเหตุ : ค่าใช้และอัตราค่าเช่าเป็นเงินค่าเช่าที่ดินของที่ดินสาธารณะหรือที่ดินของราชการหรือที่ดินของเอกชนหรือที่ดินของบุคคลอื่น

[illegible]

5.3 กรณีเป็นผู้ปกครองยื่นข้อพิพาทเพื่อการชดเชย ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การชดเชย 2

๖.๕.4 กรณีที่ห้องหรืออาคารบรณรังสีเดิม โดยชอบด้วยกฎหมายตามมาตรา 18 (1) อยู่ภายใต้การครอบครองหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ ซึ่งยังคงเป็นที่อยู่อาศัยเดิมไปจนกระทั่งพอที่จะใหม่ ให้กำหนดราคาตามเกณฑ์สิ่งปลูกสร้างใหม่ในท้องถิ่นที่ห้องหรืออาคารนั้นตั้งอยู่ โดยคำนวณจากสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีมูลค่าไม่เกิน 100,000 บาท กรณีที่ค่าภาคเกิน 100,000 บาท กรณีที่ห้องหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวมีถึงห้าภาคตามเกณฑ์การคำนวณข้างต้นแล้ว ให้เป็น 100,000 บาท กรณีที่ค่าภาคเกิน 100,000 บาท ให้กำหนดมูลค่าโดยเกณฑ์ค่าเสียภาษีทางธุรกิจ ให้ใหม่ทั้งค่าของภาคตามบทบัญญัติของสิ่งปลูกสร้างใหม่ทั้งเป็นมูลค่ากว่า 30,000 บาท

๕.๕.๕. ภาครัฐสนับสนุน เช่น ถ้าเขียนมาหรือขอให้องค์การประกอบอาชีพ และถ้าใช้ทั้งทาง ะหว่างคิดค้นงานที่ช่วยกันกำหนด หรือใช้หากเห็นหรือสิ่งใดลงไป ถ้ารวมเงินไปทำ จดทะเบียน (เสียภาษีและจัดการ) ทำอะไรแทน? ทำอะไรที่พ้นจากกรรมวิเศษ เช่น ต้องเสียค่าเงินอื่นบ้าง

๔. อธิบายหาปัจจัยที่รบกวนการดำเนินงานในกรณีอื่นใดเพิ่มเติม นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วที่

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com> by [your institution] on 03/11/14

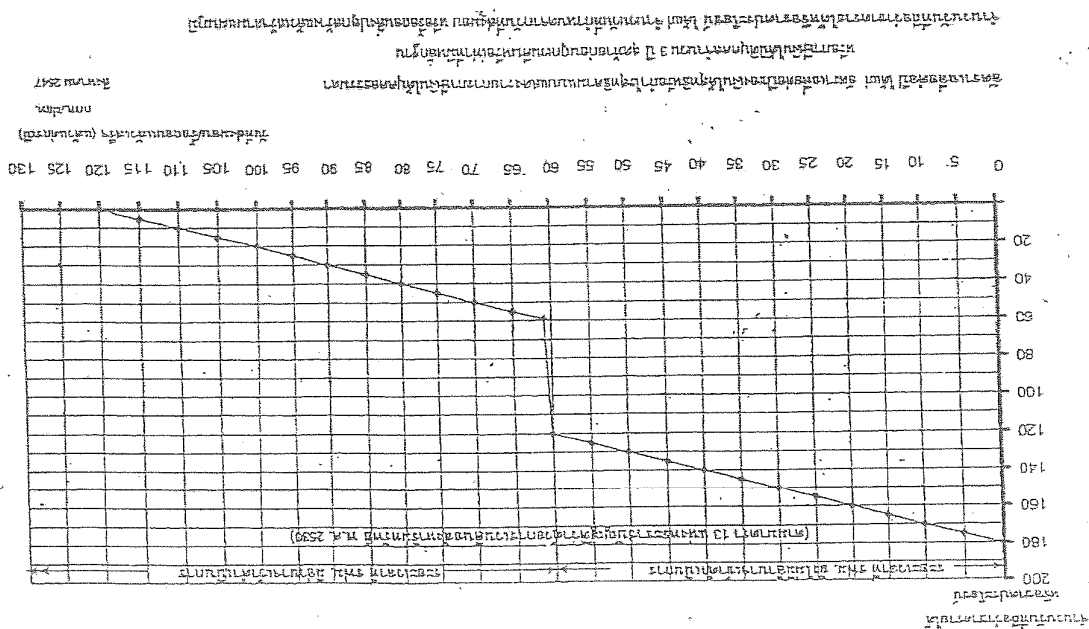
\* ผู้บรรยายจะเปิดที่ปรึกษาเพื่อให้ออกข้อสังเกตความหมายสำหรับคำที่เขียนในบทกวี ดร. ตามบันทึกที่ ทศตวรรษ 49 ฉบับที่ 13 มกราคม 2549

โดยมีเอกสาร รพช. ให้บริการตามแบบผังเขตการดูแลสุขภาพประชาชนใน ๖๐๘ หมู่บ้าน และ ๒๕๙ ตำบล ซึ่งได้บันทึกไว้ที่หน้าปกของสารบัญ

๑. ๔-๗-๓๒ พักอยู่กับจังหวัด

[illegible]

2009/04/24


$$\text{RÜPPIKKELOPEHJÄPULABSK} \quad \text{WBLWLBQUN'GRLN} \times \text{PEBBEBZNSB} = \text{XMSAPSLMFKELVUBBCUOLNFCPLNGFNLBNANWLL}$$

НББ/25/ЮЛБЕСКУ/Е/СЮЛ/Л/СЮУ/Н/СН/П/Ь/П/У

БЭТЦЕНЛЕСУПНУМЕБЭБЭКПЕКЕКПЕДБСНМБЕКЛБЭБЭНБЭН

2000

ปีนั้นได้ 2 เงินที่ได้พอชำระหนี้ที่จำเองไปพร้อมกับเงินของคงเหลืออยู่ แต่ต้องไปลงชำระหนี้ซึ่งเขาที่ไปฝากธนาคารกับธนาคารจนเป็นหนี้เสียก็เลยมีกิจกรรม โดยถือความแตกต่างระหว่างจำนวนเงินที่เป็นหนี้กับรายได้ของเงินของตัวเองทั้งหมดกับค่าลดหนี้ของหนี้สินทั้งหมด แต่ถ้าจำนวนเงินที่เป็นหนี้มากกว่าจำนวนเงินทั้งหมดของเงิน ก็ให้กำหนดกับค่าลดหนี้ระหว่างราคาของเงินกับค่าลดหนี้ของหนี้สินทั้งหมด

5.2 กรณีเป็นผู้เอาเข้ายื่นขอประกอบกิจการทางเหนือหรือการงานอื่น ขอด้วยตัวคุณนายโง่  
องค์การบริหารส่วนตำบล กิ่งอำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า การดำเนินการดังกล่าว เป็นการดำเนินการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และเป็นการดำเนินการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้แล้ว จึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้แล้ว

[illegible][illegible]

๕. ก้าวไกลแผนยุทธศาสตร์ที่สามารถกำหนดได้ ดังนี้:

แบบ การกำหนดเกณฑ์ติดตามการดำเนินงาน ได้ ดังนี้ :

ค่าหลักความเสียหายเนื่องจาก = ต้นทุนเฉลี่ยที่ x ภาวะที่ถือว่าความน่าเชื่อถือไม่พบ

โดย - ชักราดิษฐ์ชัย ได้แก่ ชักราดิษฐ์ชัยของเงินให้ทุนหรือทำในทุกๆรูปแบบแสดงรายการทางการเงินได้บุคคลธรรมดาหรือบริษัทอื่นได้มีบุคคล จำนวน 3 ปี

ตุลย์ก่อนจนเกินหรือฟ้าที่หนักกว่า

จำนวนวันที่ถือทางตาชราได้หรือจนครบ ๒๐ ปีก็ได้ จำนวนวันที่กำหนดจากวันที่เริ่มจน  
 ระเบียบของเครื่องปลูกสร้างแล้วเสร็จ

ATM 7575

วันที่ส่งมอบหรือยอดถึงปากกว้างแล้วเสร็จ	วันที่รับเงินค่าตอบแทน หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้	จำนวนวันที่ถือว่าขาดรายได้ หรือขาดประโยชน์*
0 (ส่งมอบหรือยอดแล้วเสร็จในวันนั้น)	15	$120 + (50 - 0) = 180$ วัน
15	30	$120 + (50 - 15) = 165$ วัน
30	45	$120 + (50 - 30) = 140$ วัน
45	60	$120 + (50 - 45) = 125$ วัน
60		$120 + (50 - 50) = 120$ วัน
65		$120 - 65 = 55$ วัน
70		$120 - 70 = 50$ วัน
80		$120 - 80 = 40$ วัน
90		$120 - 90 = 30$ วัน
100		$120 - 100 = 20$ วัน
110		$120 - 110 = 10$ วัน
120		$120 - 120 = 0$ วัน

\* จำนวนวันที่ถือว่าขาดรายได้หรือขาดประโยชน์ นอกจากที่แสดงไว้ให้พิจารณาจากแผนภูมิแสดงกราฟเส้นที่ส่งมอบหรือยอดจนถึงปากกว้างแล้วเสร็จกับจำนวนวันที่ถือว่าขาดรายได้หรือขาดประโยชน์

จนรวมไปถึงอีกหลายราย ได้เรียกประชุมไชยนต์ มอชชากที่แสดงไว้ให้พิจารณาจากแผนภูมิ แสดงความสัมพันธ์ของรวมทั้งที่มอบหมายหรือโดยเฉลี่ยบุตรทั้งไชยนต์รวมทั้งไชยนต์ที่ถือว่าขาดรวมได้หรือขาดประชุมไชยนต์ไว้ด้วย









## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน  
ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี  
และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๕๒

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒  
เป็นปีที่ ๖๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้

โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

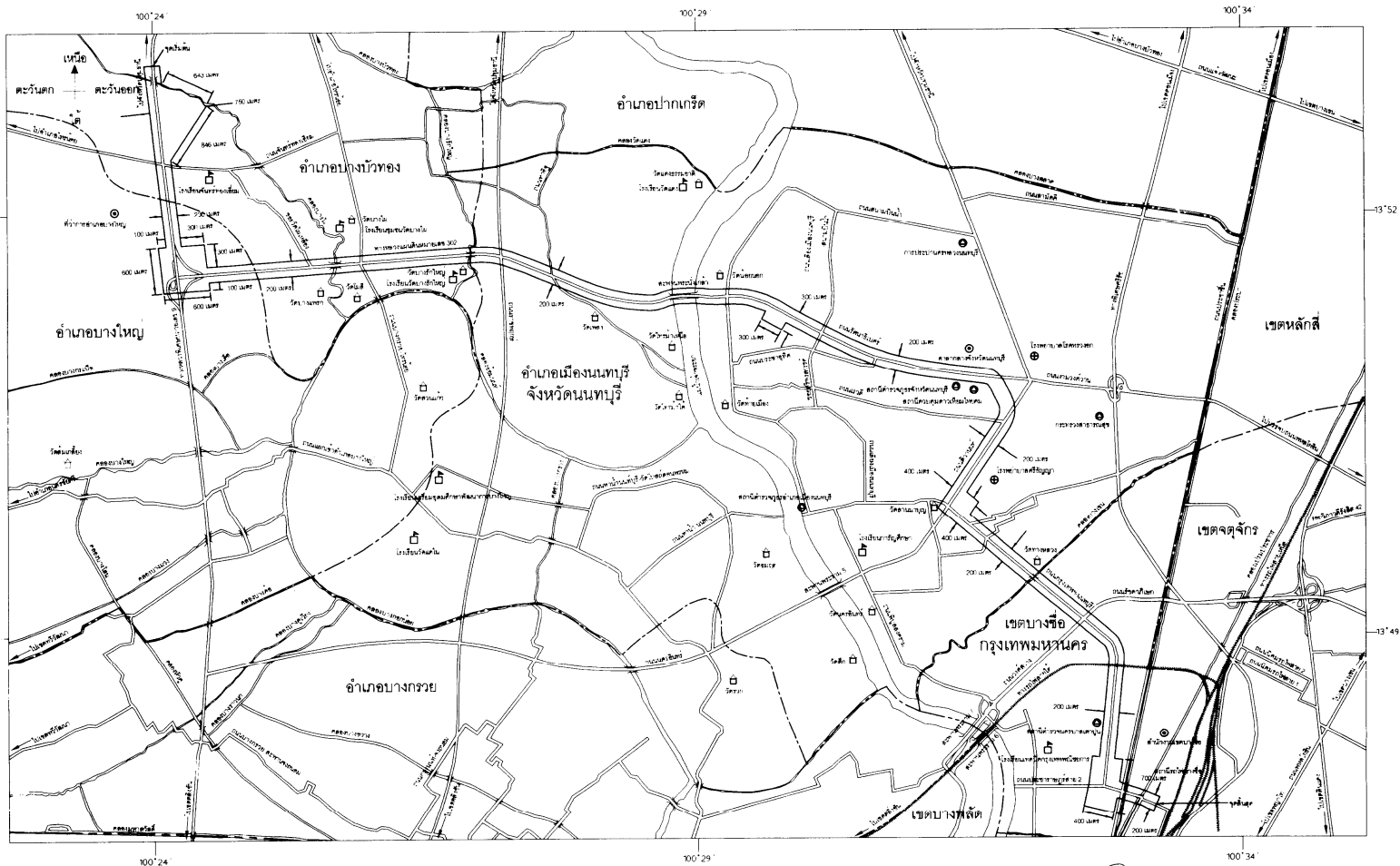
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน  
ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี  
และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. 2552

มาตราส่วน 1 : 50,000

0 1 2 3 4 กิโลเมตร

๙๙ ๙



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตของเขต
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ==== ทางรถไฟ
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ศาลากลางจังหวัด
- ◎ ที่ทำการอำเภอ สำนักงานเขต
- ⊙ สถานข้าราชการ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊖ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊞ วัด ศาลาคน

*(Signature)*

(นายปานเทพ ศรีใส)  
ผู้อำนวยการฝ่ายการรังวัดที่ดิน

*(Signature)*

(นายเยี่ยมชาย ชัดแก้ว)  
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)  
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

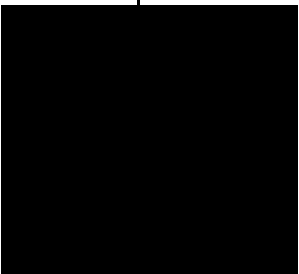
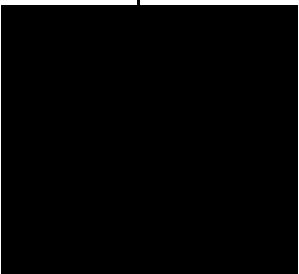
หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำเพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

## เอกสาร 2-5

สรุปผลการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2567

สรุปผลการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

	ที่ดิน (แปลง)	สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
1. ประมาณการอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการฯ		
2. ประกาศราคาแล้ว		
3. อนุมัติสัญญา/วางเงิน		
5. แก้ไขหลักฐานทางทะเบียน		
6. รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง		

กรม.อนุมัติกรอบวงเงิน



ล้านบาท

งบประมาณที่ได้รับทั้งหมด

ล้านบาท

ประกาศราคาแล้ว\*

ล้านบาท

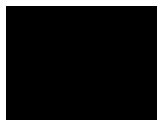
รพม. อนุมัติสัญญา/วางเงิน

ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)

แผน

ผล



0.00

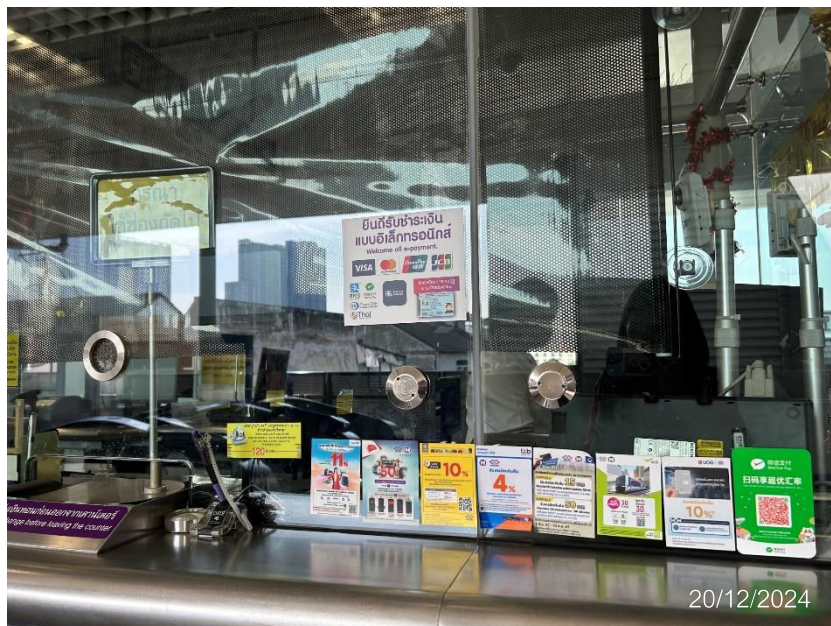
กผจ. ผกท.



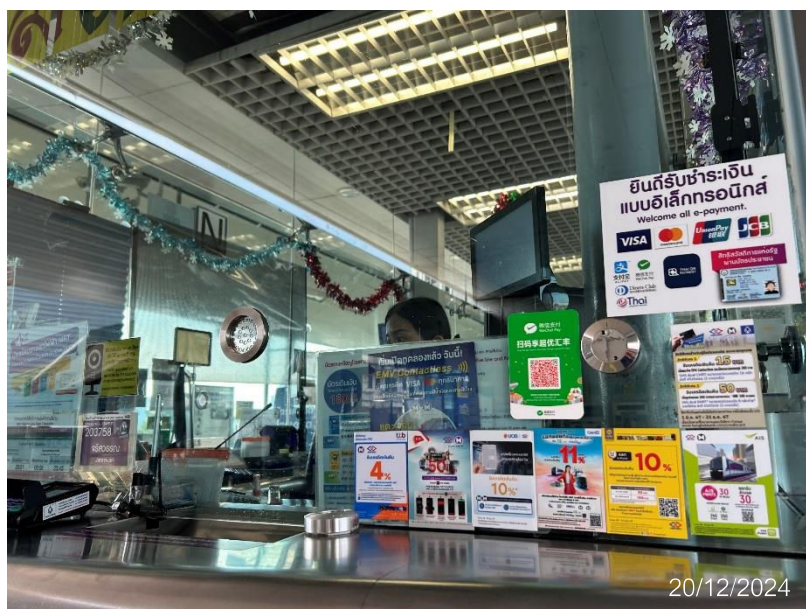
## เอกสาร 2-6

สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ ในรูปแบบต่างๆ

การติดสติ๊กเกอร์ PVC ประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการ  
บริเวณกระจกห้องออกบัตรโดยสาร ทั้งหมด 16 สถานี



การติดสติ๊กเกอร์ PVC ประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการ  
บริเวณกระจกห้องออกบัตรโดยสาร สถานีบางซื่อ



การติดสติ๊กเกอร์ PVC ประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการ  
บริเวณกระจกห้องออกบัตรโดยสาร สถานีกระทรวงสาธารณสุข

## 1. ประชาสัมพันธ์การยกเว้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เนื่องในโอกาสพิเศษต่างๆ

จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์และภาพอินโฟกราฟิก (infographic) การยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ [www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th) Facebook ฯลฯ เนื่องในโอกาสพิเศษ เช่น วันแม่แห่งชาติ (12 สิงหาคม 2567) วันพ่อแห่งชาติ (5 ธันวาคม 2567) และ วัน Car Free Day (22 กันยายน 2567) เป็นต้น

**รฟม. ชวนลูกๆ พาคุณแม่ขึ้นรถไฟฟ้ามหานคร 4 สาย ฟรี!**  
12 สิงหาคม 2567 เวลา 14:32 น.

วันแม่แห่งชาติ คุณลูกพาคุณแม่โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ฟรี!

วันแม่แห่งชาติ คุณลูกพาคุณแม่โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง (สายสีเหลือง) ฟรี!

วันแม่ (9 สิงหาคม 2567) นายวิทยา พินธุกุล รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าววว่า เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2567 สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และถือในวันแม่แห่งชาติ ด้วยนั้น

**MRT Purple Line**  
3 ธันวาคม 2024

วันพ่อขึ้น MRT ชวนคุณพ่อไปสร้างความทรงจำดีๆ กับทริปสุดพิเศษตามแนวรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง

มาเติมเต็มความรักความอบอุ่นกันยาวๆ ตั้งแต่เช้าจรดค่ำ และเดินทางอย่างสะดวกสบายแถมประหยัดค่าใช้จ่าย เพียงพาคุณพ่อมาแสดงตัวที่ห้องออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT เพื่อรับ "อุบอซองโดยสารรถไฟฟ้า MRT ฟรี" เท่านั้น คุณพ่อก็เดินทางได้ฟรีๆ ตลอดวันแล้ว!

และถึงแม้ #คุณลูก จะไม่ได้เดินทางหรือให้คุณพ่อก็ไม่เป็นไร เพราะสามารถเดินทางด้วยบัตร EMV Contactless ที่แสนสะดวก คุณค่า ไม่แพ้... ดูเพิ่มเติม

เกี่ยวข้องกับ **คุณพ่อ** ทั้งวัน!  
**MRT**  
แจกฟรีอุบอซอง  
เดินทางสบายตั้งแต่เช้าจรดเย็น

Father's day

คุณพ่อ รับอุบอซองรถไฟฟ้า MRT ฟรี

(ภาพอินโฟกราฟิก (infographic) วันแม่และวันพ่อแห่งชาติ 2567)

**World Car Free Day 2024** จักรยานและสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าที่พับได้ขึ้น MRT ฟรี 4 สาย !

607 Post

20 กันยายน 2567, 18:18น.

ประชาสัมพันธ์

**WORLD CAR FREE DAY 22 ก.ย. 67**  
โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีชมพู สายสีเหลือง ฟรี!

**CAR FREE DAY 22 กันยายน**  
ร่วมรณรงค์หยุดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

**CAR FREE DAY 22 กันยายน**  
ร่วมรณรงค์หยุดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

**World Car Free Day 2024** จักรยานและสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าที่พับได้ขึ้น MRT ฟรี 4 สาย !

**WORLD CAR FREE DAY 22 ก.ย. 67**  
โดยสารรถไฟฟ้า MRT ฟรี

**CAR FREE DAY 22 กันยายน**  
ร่วมรณรงค์หยุดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

**CAR FREE DAY 22 กันยายน**  
ร่วมรณรงค์หยุดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

(ข่าวและภาพอินโฟกราฟิก (infographic) กิจกรรม Car Free Day 2024)



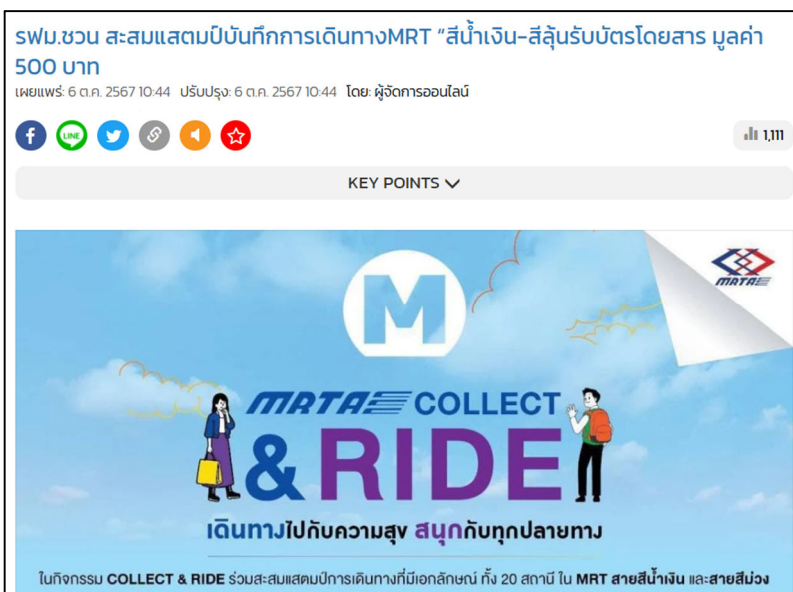
## 2. ประชาสัมพันธ์การให้บริการ / กิจกรรมอื่นๆ ที่ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

2.1) จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามนโยบาย “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้



ข่าวประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานตามนโยบาย “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย”

2.2) จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ “รฟม. จัดกิจกรรม “MRTA Collect & Ride” ชวนร่วมสนุกไปกับการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ด้วยการสะสมแต้มบັນทีกการเดินทาง ลุ้นรับบัตรโดยสาร MRT PLUS มูลค่าการเดินทาง 500 บาท”



ข่าวประชาสัมพันธ์ “รฟม. จัดกิจกรรม “MRTA Collect & Ride”

# กระทรวงคมนาคม และ รฟม.

## ส่งมอบความสุจริตกาลปีใหม่ 2568

## ขยายเวลาให้บริการข้ามปีถึง ๓๑

วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เวลา 06.00 น. ถึงวันที่ 1 มกราคม 2568 เวลา 02.00 น.



MRT  
สายสีน้ำเงิน  
(สุขุมวิท)



MRT  
สายสีม่วง  
(บางใหญ่)



MRT  
สายสีส้ม  
(บางเขน)



MRT  
สายสีชมพู  
(บางเขน)

## เปิดให้บริการอาคารและลานจอดรถ

# ฟรี!

วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เวลา 05.00 น.  
ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568 เวลา 01.00 น.



- สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)
- สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
- สายสีส้ม (สายสีส้ม)
- สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

\*พื้นที่ให้บริการจะครอบคลุมพื้นที่สถานีและอาคารจอดรถในเขตกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียง

- สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
- สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ















โทรสายด่วน 1666 หรือ 1672
โทร 0 2716 4300
โทร 0 2716 8111
โทร 0 2716 8111
www.mrt.co.th

ข่าวประชาสัมพันธ์ ขยายเวลาเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

3. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมอื่น ๆ ที่ส่งเสริมภาพลักษณ์รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

3.1) จัดทำภาพข่าวประชาสัมพันธ์ “รฟม. ต้อนรับคณะสื่อมวลชนจากประเทศญี่ปุ่น นำชมศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ พร้อมถ่ายทอดความสัมพันธ์และความร่วมมือ ไทย-ญี่ปุ่น ผ่าน “รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม”

รฟม. ต้อนรับคณะผู้บริหารจากสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย JICA และสื่อมวลชนนำชมศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า สถานีคลองบางไผ่ พร้อมถ่ายทอดความสัมพันธ์และความร่วมมือ ไทย-ญี่ปุ่น ผ่าน “รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม”

21 พฤศจิกายน 2567



รฟม. ต้อนรับคณะผู้บริหารจากสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย JICA และสื่อมวลชนนำชมศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า สถานีคลองบางไผ่ พร้อมถ่ายทอดความสัมพันธ์และความร่วมมือ ไทย-ญี่ปุ่น ผ่าน “รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม”



3.2) จัดทำภาพข่าวประชาสัมพันธ์ “Happy Retirement Day with MRTA 2024” รฟม. เดินสายมอบบัตรโดยสาร MRT PLUS ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า MRT ในกลุ่มวัยเกษียณ



3.3) จัดทำภาพข่าวประชาสัมพันธ์ รฟม. สนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า มอบบัตรโดยสาร MRT PLUS ให้แก่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร สำหรับกิจกรรมการประกวด RMUTP AWARDS 2024



## เอกสาร 2-7

สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2567

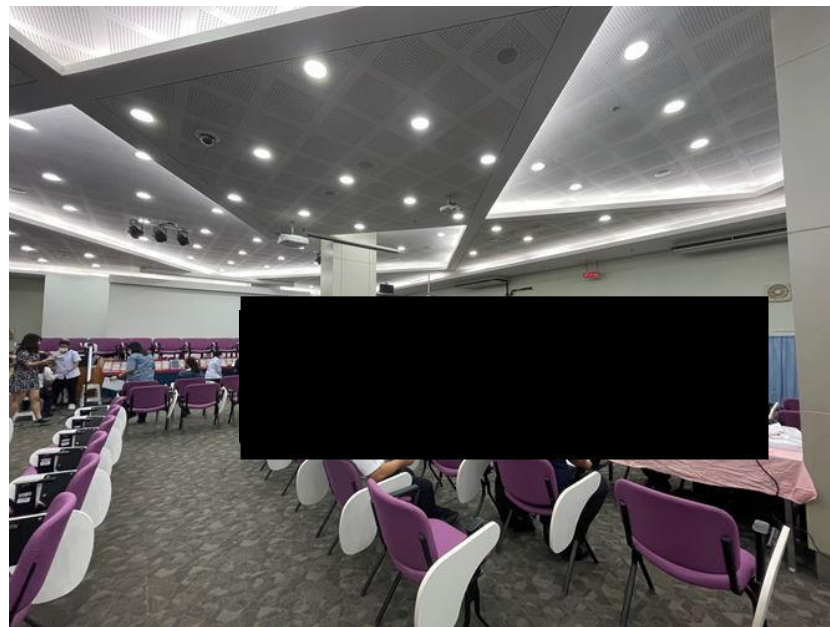
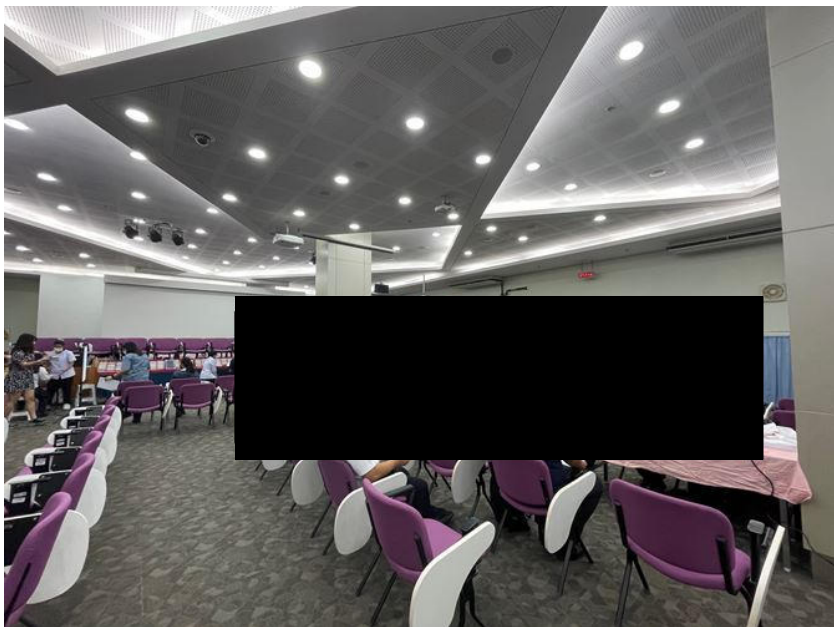
สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2567

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

รายการตรวจสอบสภาพ	ทั้งหมด	ตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ	การดำเนินการ
การตรวจสอบสภาพทั่วไป	837	837	795	42	จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ
ตรวจปัจจัยเสี่ยง					
- สายตาอาชีวอนามัย	800	800	308	492	จัดตรวจซ้ำ
- การได้ยิน	800	800	796	4	
-สมรรถภาพปอด	458	458	454	4	



ภาพการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2567



## **เอกสาร 2-8**

**แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567**

<div><div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div><div>บริษัท กรุงเทพและส่วนกลาง จำกัด (มหาชน)</div></div></div>			Safety Inspection Plan 2024 (PPL)																	SMD	
Month	Type	Workplace	Working	Inspector																No. MAN	
	Time(Week)			OHS					SAD				RDD								
				PA	SH	CP	WK	JP	NR	VL	WW	KK	VS	LT	ND	JK	AL	KL	PB		
January	1		MU FLS PPL					☑		☑											2
	2	PP11				P								P							2
February	1		JTT RST / JTT DWE (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)				☑				☑										2
	2		SIG PPL (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)									☑									1
	3	PP16/Satelise Store								P							P				2
March	1		High voltage / Hot work / TP (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)		☑																1
	2		RSD/ JTT RST / JTT DWE (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)	☑																	1
April	1		กระเช้าโรยตัว /MU TWC / High work			☑					☑										2
	2		MU AFS (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)						☑												1
	3	PP07					P												P		2
May	1		Confined space / MU PDS (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)	☑																	1
	2		รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน (CCTV 4 ชม.)					☑													1
June	1		MU PSC / High voltage electrical (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)						☑												1
	2		MU COM (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)			☑															1
	3	PP02											P			P					2
July	1		TP/ PCS / PHA / Change Management (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)										☑								1
	2		พื้นที่จัดเก็บขยะอันตราย/JTT Store (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)							☑											1
August	1		Scaffold / Ceiling (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)					☑		☑											2
	2		MU FLS (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)				☑														1
	3	PP03									P						P				2
September	1		MU TWC / JTT TRW (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)	☑																	1
	2		รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน (CCTV 4 ชม.)								☑										1
October	1		MU SIG (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)			☑		☑													2
	2		MU PDS (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)				☑														1
	3	PP01		P																P	2
November	1		MU FLS (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)	☑			☑														2
	2		รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน (CCTV 4 ชม.)									☑									1
December	1		JTT PSY / งาน Formal Testing (งานตรวจสอบหน้างาน 8 ชม.)						☑												1
	2		JTT DWE/ Impact Job (งานตรวจสอบเอกสาร+CCTV 4 ชม.)			☑															1
	3	MWS / DP08,DP09/ OCC						P							P						2

## เอกสาร 2-9

แผนฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567



Exercise Master Plan 2024

Exercise Master Plan 2024									January		February		March		April		May		June		July		August		September		October		November		December		Remarks
Scenario	Probability	Severity	Risk Level	Train / Station / Equipment	Department	External Service Team	Period	Exercise Owner	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	
Joint Exercise																																	
1	PPL	Train on fire and B-Explosive + controlled evacuation	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Station	CO (PPL), TC (PPL), ST (PPL1), MNG	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, EOD, Maintenance contractors	Non-revenue	TC (PPL)									10			30											ทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติและเพื่อกำหนดการจัดการเหตุการณ์ร่วมกันระหว่าง CO, TC, ST และหน่วยงานสนับสนุนภายนอก
2	BLE	Fire in Depot and Administration Building	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Depot, Admin Building	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (BL2)									8			19											ตามกฎหมาย
3	PPL	Fire in Depot and Administration Building	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Depot, Admin Building	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (PPL)									8			29											ตามกฎหมาย
4	IBL	Fire in Main Workshop	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	MWS	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (BL)												10			21								ตามกฎหมาย
5	IBL	Fire in Administration A, B and Canteen Building	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Admin Building	All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	BMS											10				28								ตามกฎหมาย
6	IBL	Joint with the Ministry of Transport	Service delay		Trains, Station	All staff	Transport Safety Center	Non-revenue	RDD																		9			31			ตามแผนบริหารความเสี่ยง
Mini Exercise																																	
7	PPL	CTC Server 1 ไม่สามารถใช้งานได้จากทางสถานีได้รับ Ransomware จาก USB ที่นำไม่เก็บ Log	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	SER room / OCC / Depot	MED & TRC	-	Revenue	SIG (PPL)																							เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันด้าน Cyber security ตามนโยบายของบริษัทฯ
8	PPL	ผู้ปฏิบัติงานติดค้างขณะใช้งานรถกระเช้า (KBP46) ในพื้นที่ MWS	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	KBP46 / Main Workshop	MED	JTT DWE	Revenue	RST-DWE (PPL)																							เพื่อเป็นการฝึกซ้อมจัดการเหตุการณ์และเตรียมความพร้อมในกรณีผู้ปฏิบัติงานติดค้างบนรถกระเช้า
9	BLE	Derailment and Axle Jam of a Train in Mainline (New Train)	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	1 train, 1 re-railing vehicle	CO (BL), TC (BL), ST (BL2), MNG	-	Non-revenue	RST (BL)																							พัฒนาทักษะในการแก้ไขปัญหาของผู้บริหาร (แผนฝึกซ้อมจริง 2566)
10	PPL	การต่อหัวรถหัวท้าย (Train to Train) บน Mechanical coupling มีขั้นตอนมีการใช้งานหัว W01 ไม่ย่นได้ทั้ง	F3	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	2 Trainsets / Depot	MED & TRC	JTT RST	Revenue	RST-DWE (PPL)																							เพื่อทดสอบขั้นตอนปฏิบัติงาน และจัดการเหตุการณ์ในกรณีต่อหัวรถไฟให้แบบ Mechanical มีขั้นตอนโดยไม่ได้แจ้ง
11	PPL	ACE Board ตรวจจับบริเวณ PKT ในช่วงเวลาที่ให้บริการ	F3	C5 (Insignificant)	C (Tolerable)	SER room / PP01	MED & TRC	-	Non-revenue	SIG (PPL)																							เพื่อเตรียมความพร้อมและดำเนินการเข้าทำงานบริเวณ MNT และ Operation ในการทดสอบระบบในช่วงเวลาให้บริการ โดยมีชื่อการบริหารจัดการพื้นที่คือ Track Occupied บริเวณ PKT
12	ALL	Fire in station	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Station	CO (BL), CO (PPL), ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	-	Non-revenue	ST (BL1) ST (BL2) ST (PPL1)																							ทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง CO, SOD
13	ALL	Recovery Data for online Payment with Cloud Backup	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	-	MNG	-	-	AFC (ALL)																							เพื่อนำ Backup ของระบบ OPSS มาทดสอบการ Restore
14	IBL	Recovery Data for CCS with Tape Backup	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	-	MNG	-	-	AFC (BL)																							เพื่อนำ Tape Backup ของระบบ AFC BL มาทดสอบการ Restore
15	PPL	Recovery Data for CCS (L3) with Tape Backup	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	-	MNG	-	-	AFC (PPL)																							เพื่อนำ Tape Backup ของระบบ AFC PPL มาทดสอบการ Restore
16	ALL	ระบบ EMV ไม่แจ้งเตือนเมื่อไม่สามารรถตรวจสอบไฟล์ Reconciliation fund transfer ที่เครื่อง REP Server ได้	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	-	MNG	-	-	AFC (ALL)																							IT Security
17	ALL	การช่วยเหลือคนพิการลงลิฟต์	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	Station	ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	MET, MRTA	Non-revenue	ST (BL1) ST (BL2) ST (PPL1)																							เพื่อทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานระบบปฏิบัติงานที่จัดทำขึ้น
18	IBL	Fire in Permanent Way Workshop Depot BL1	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Depot BL1	CO (BL), MMC (BL1)	-	Revenue	MMC (BL)																							ทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง CO, MMC
19	IBL	มีข้อสงสัยพื้นที่ศูนย์การค้า Gourmet Market	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Station	BMN, ST (BL16)	MRTA	Revenue	CD (BL)																							เพื่อทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานจัดการเหตุการณ์ร่วมกันระหว่าง Gourmet, BMN และ 7PM และทดสอบขั้นตอนการจัดการเหตุการณ์ ตลอดจนการอพยพพนักงาน Gourmet ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
20	IBL	Fire in retail area	F3	C3 (Serious)	B (Undesirable)	Station	CO (BL), ST (BL1), MNG, BMN	-	Revenue	CD (BL)																							เพื่อทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานระหว่าง BMN, CO และ ST ให้ปฏิบัติงานร่วมกันได้อย่างถูกต้อง และทดสอบขั้นตอนการจัดการเหตุการณ์ ขั้นตอนอพยพพนักงาน ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่
21	ALL	ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติหยุดชะงักทั้งระบบ	Service delay		Station, MMC, Depot BL/ PPL, AFC server room	MNG, SOD, TRC, TSD, SDD, CCD	-	Revenue	QMM																								มีข้อผิดพลาด 1 ครั้ง เพื่อใช้ทดสอบความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
22	IBL	Restore of HMI workstation SCADA System	F3	C5 (Insignificant)	C (Tolerable)	PTR Room/ Back up Workstation	PSY-SCA (BL)	SIEMENS-TELECOM	Non-revenue	PSY-SCA (BL)																							เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันด้าน Cyber security ตามนโยบายของบริษัทฯ
23	IBL	Restore workstation of PA, CCTV, PID System	F3	C5 (Insignificant)	C (Tolerable)	MMC Room	COM (BL)	SIEMENS-TELECOM	Non-revenue	COM (BL)																							เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันด้าน Cyber security ตามนโยบายของบริษัทฯ
24	IBL	Test Redundant server-PID	F3	C5 (Insignificant)	C (Tolerable)	Sever in OCC	COM (BL)	SIEMENS-PID	Non-revenue	COM (BL)																							เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันด้าน Cyber security ตามนโยบายของบริษัทฯ



Exercise Master Plan 2024

Exercise Master Plan 2024										January		February		March		April		May		June		July		August		September		October		November		December		Remarks		
Scenario	Probability	Severity	Risk Level	Train / Station / Equipment	Department	External Service Team	Period	Exercise Owner	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4				
Table Top Exercise																																				
25	PPL	Train on fire and B-Explosive + controlled evacuation			F3	C3 (Serious)	B (Undrable)	Admin Building	CO (PPL), ST (PPL1), TC (PPL)	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, EOD	Revenue	TC (PPL)																						พบเหตุขึ้นตอนการปฏิบัติงานและเกิดภาวะการฉุกเฉินสถานการณ์ระหว่าง CO, TC, ST และหน่วยงานสนับสนุนฉุกเฉินภายนอก		
26	ALL	Cyber Incident Response การตอบสนองเหตุการณ์คุกคามทางไซเบอร์			F3	C3 (Serious)	B (Undrable)	Auditorium Room	ITD, MED/AFC MED/SCADA (BL,PPL) MED/COM (BL,PPL) MED/SIG (BL,PPL)		Revenue	ITR																						ทดสอบการทำงานแผนการจัดการ Cyber Incident Response การตอบสนองต่อภัยคุกคามทางไซเบอร์ จอระบบ IT Back Office และระบบโทรศัพท์พื้นฐานผ่านศูนย์ทางสารสนเทศ		

- กำหนดการนิยาม Protocol Joint Exercise
- กำหนดการนิยาม Joint Exercise
- กำหนดการนิยาม Mini & Table Top Exercise

Prepared by

Date : 6/2/67

เจ้าหน้าที่แผนกเอกสารการเดินทางและการสื่อสาร

Reviewed by

Date : 6/2/67

ผู้จัดการแผนก แผนกเอกสารการเดินทางและการสื่อสาร

Reviewed by

Date : 6/2/67

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความปลอดภัย

Approved by

Date : 8/2/67

ประธานกรรมการดำเนินการฝึกซ้อมจัดการเหตุการณ์

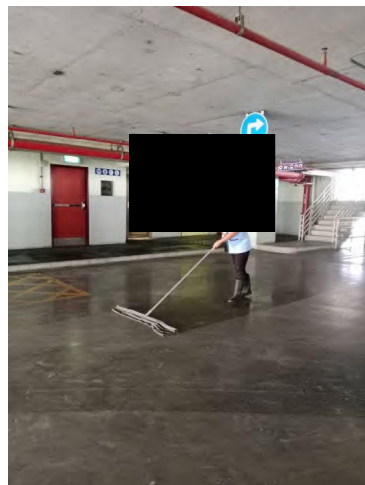
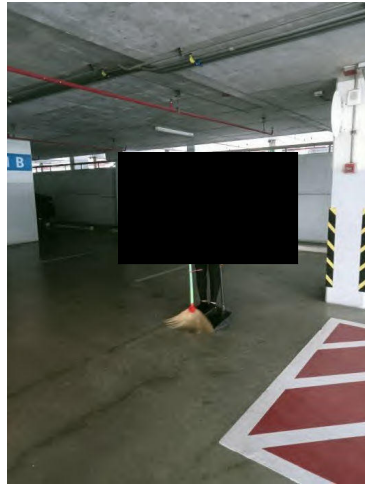
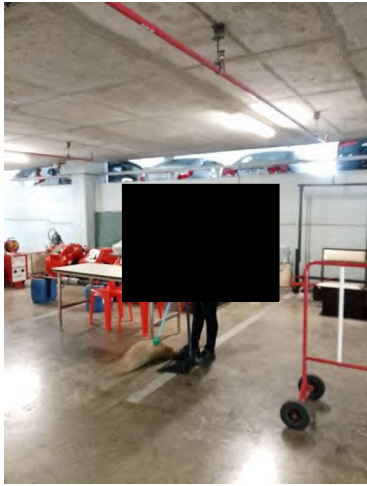
## เอกสาร 2-10

การดูแลรักษาความสะอาดบริเวณอาคารจอดรถ  
ทั้ง 4 แห่ง

การดูแลรักษาความสะอาดบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ 4 แห่ง

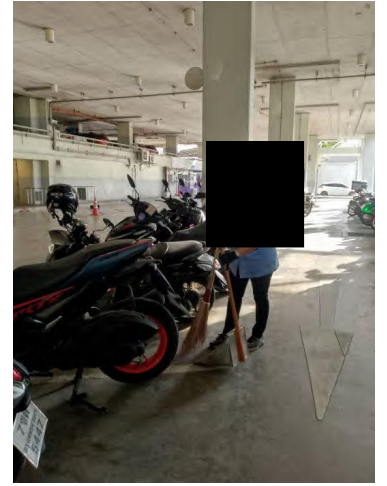
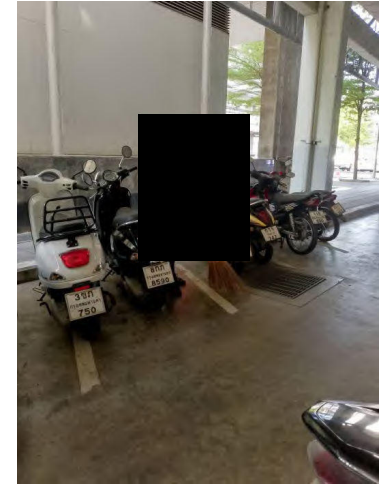
กวาด ถู พื้นที่อาคารจอดรถ

สถานีสามแยกบางใหญ่



กวาด ถู พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์

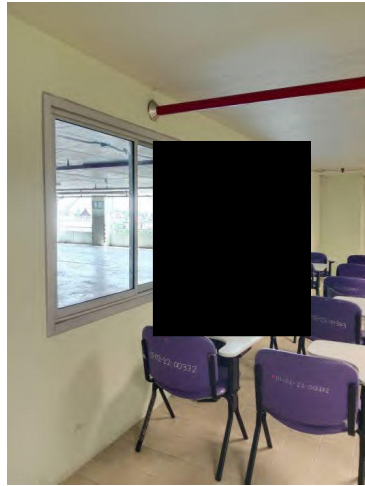
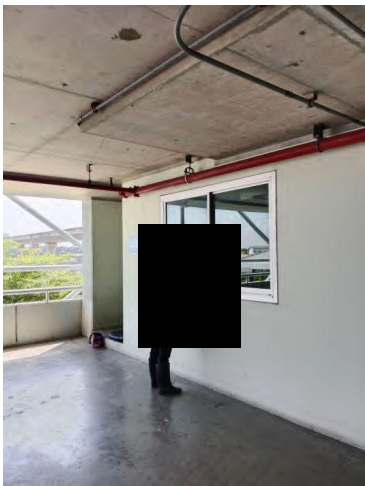
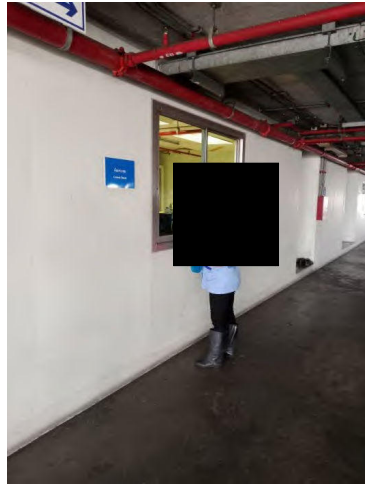
สถานีสามแยกบางใหญ่





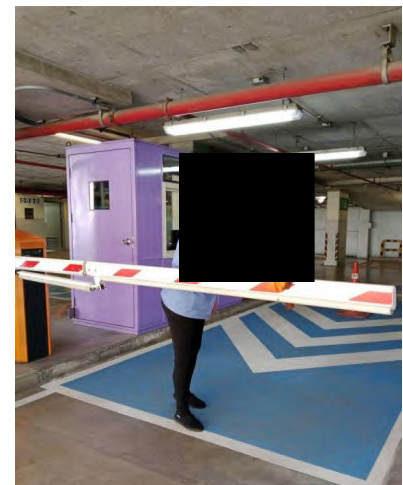
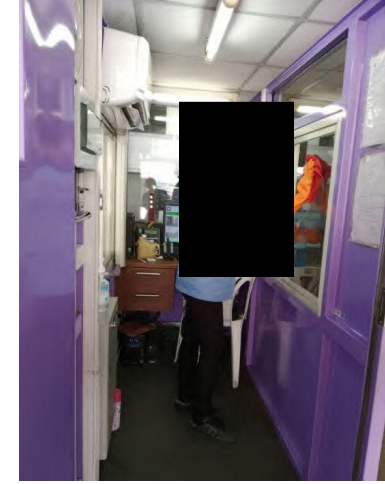
ทำความสะอาดกระจกภายใน - ภายนอก

สถานีสามแยกบางใหญ่



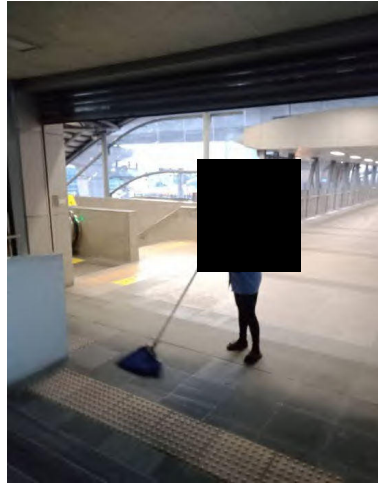
ทำความสะอาดตู้เก็บเงิน ไม้กั้น

สถานีสามแยกบางใหญ่



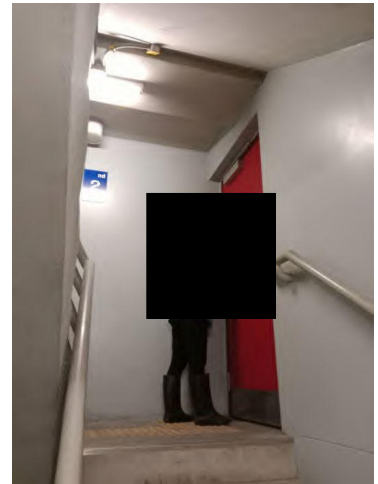
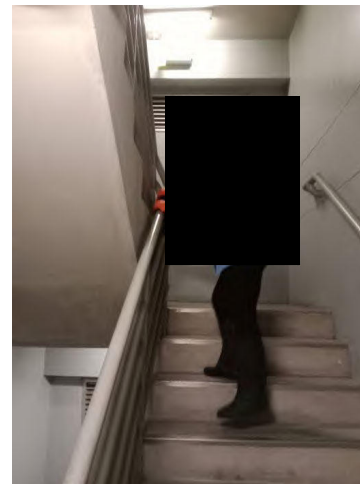
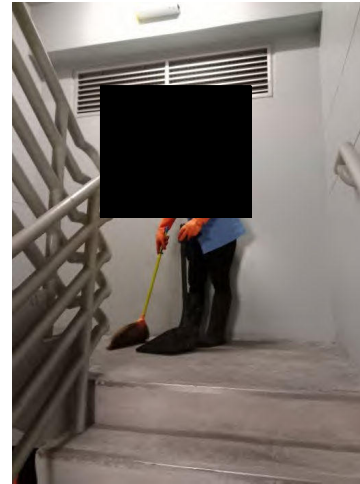
ทำความสะอาดทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดกับสถานีรถไฟฟ้า

ที่สถานีสามแยกบางใหญ่



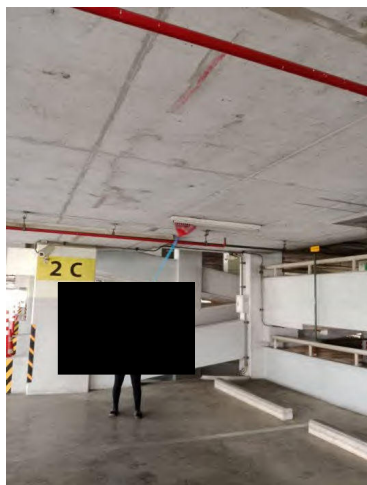
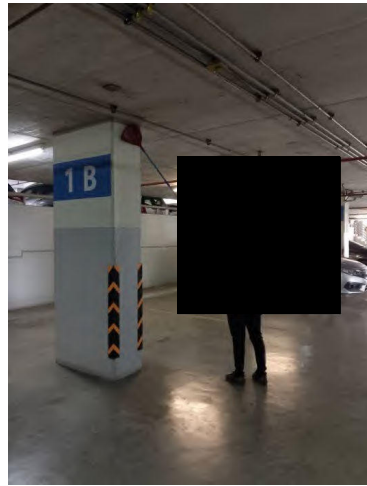
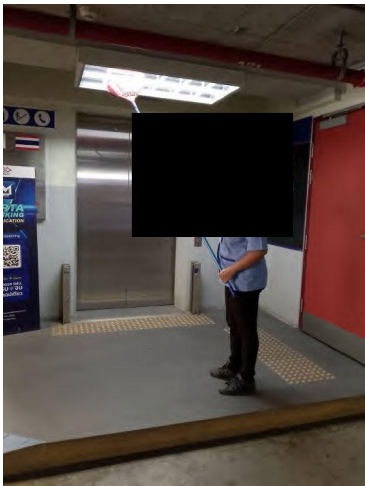
ทำความสะอาดบันไดหนีไฟพร้อมราว

สถานีสามแยกบางใหญ่



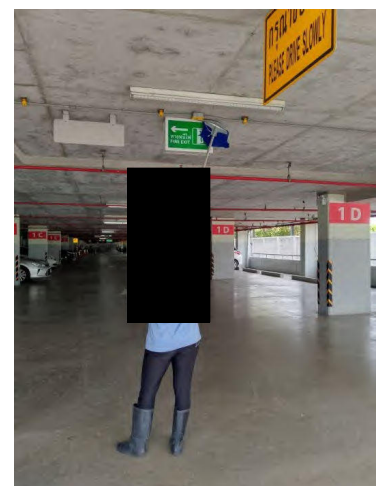
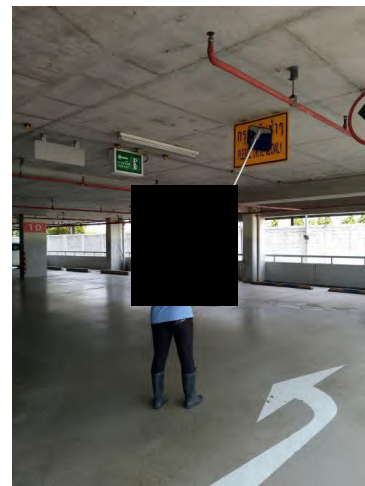
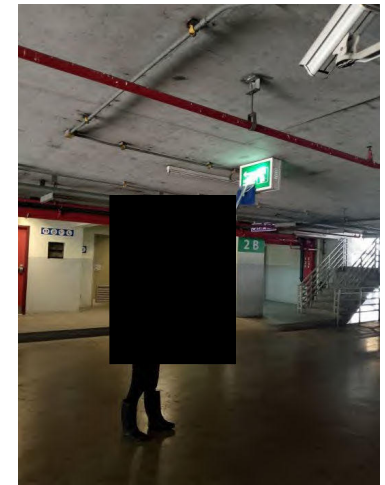
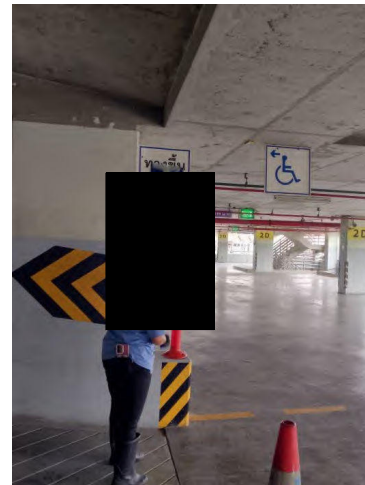
ทำความสะอาดปิดหยากไย่ ภายใน - ภายนอกอาคาร

ที่สถานีสามแยกบางใหญ่



ทำความสะอาดป้ายสัญญาณต่างๆ

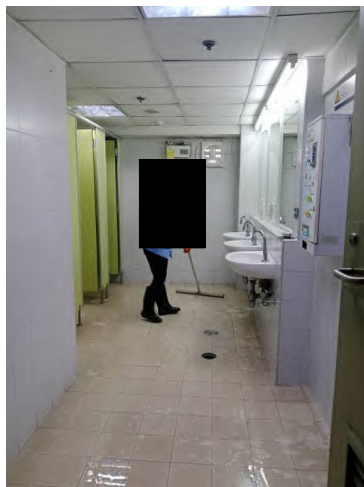
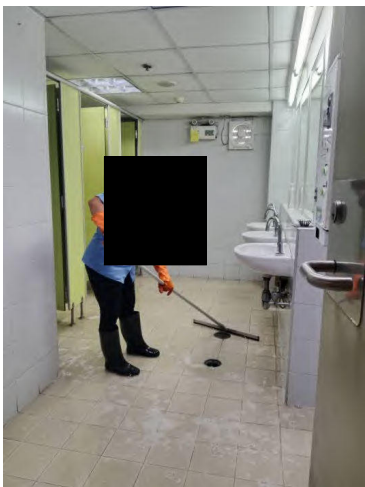
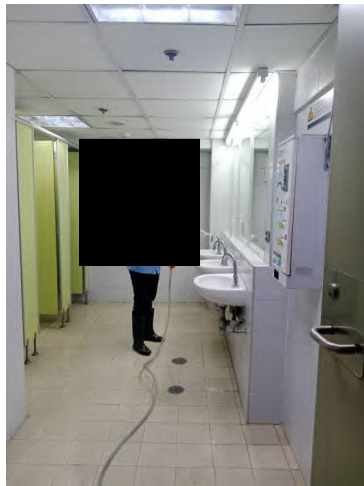
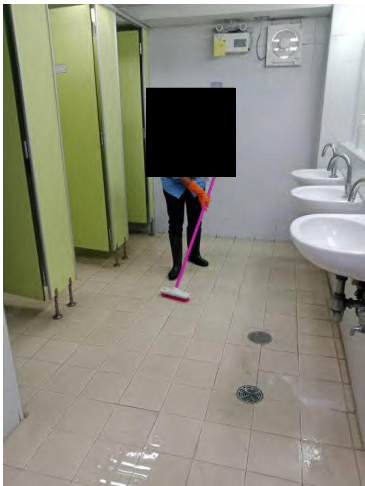
สถานีสามแยกบางใหญ่





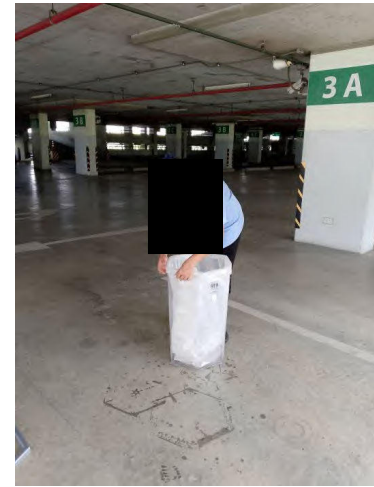
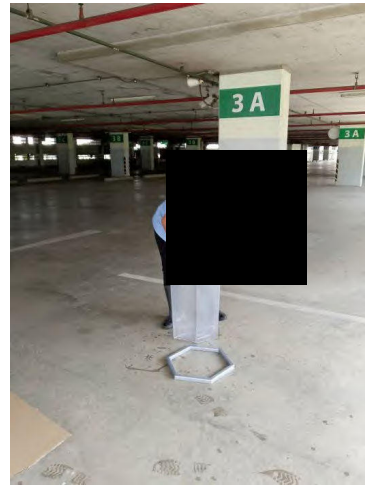
ทำความสะอาดห้องน้ำที่ปิดให้บริการ

ที่สถานีสามแยกบางใหญ่



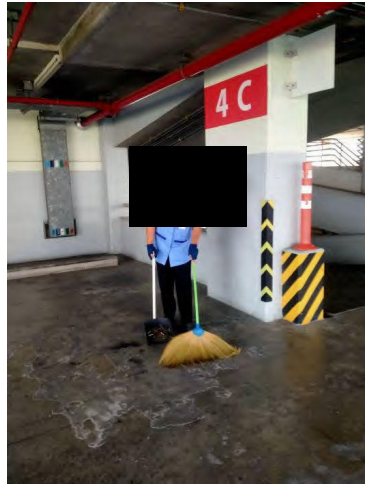
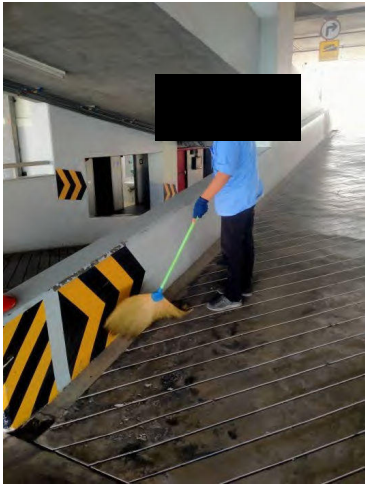
ล้างทำความสะอาดถังขยะ

สถานีสามแยกบางใหญ่



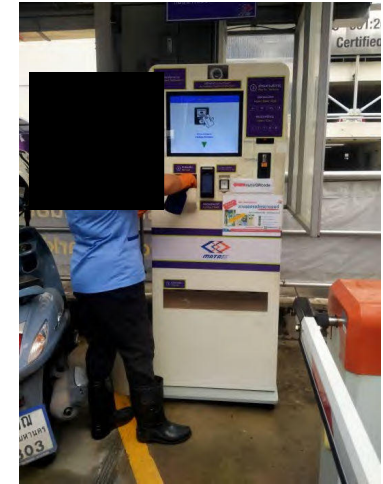
กวาด ถู พื้นที่อาคารจอดรถ

สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



กวาด ถู พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์

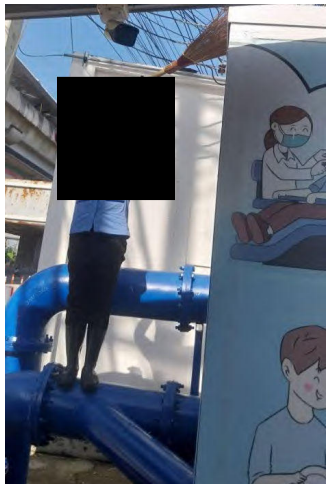
สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ





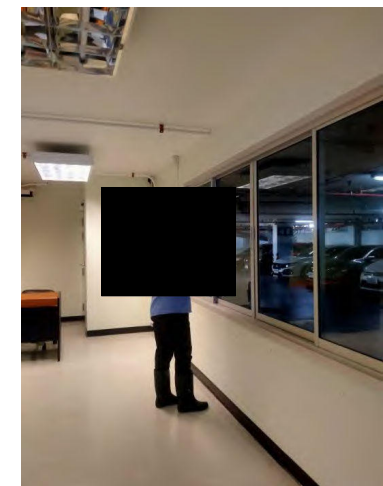
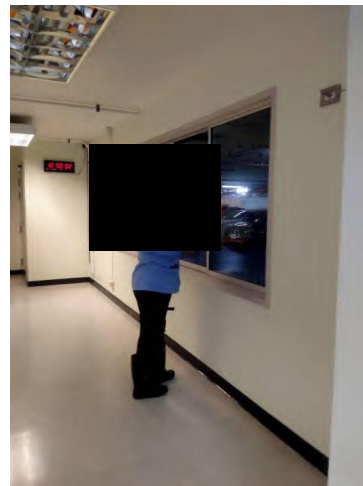
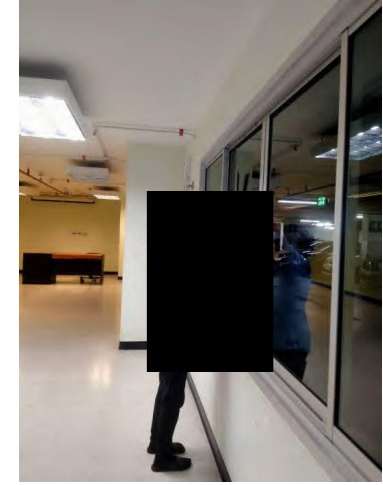
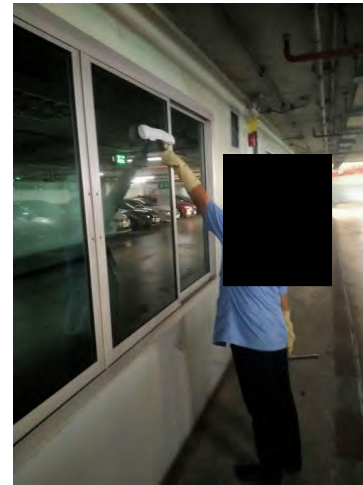
ทำความสะอาดหลังคาที่จอดรถจักรยานยนต์

สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



ทำความสะอาดกระจกภายใน - ภายนอก

สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



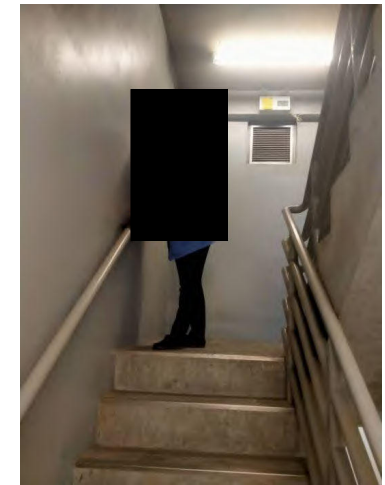
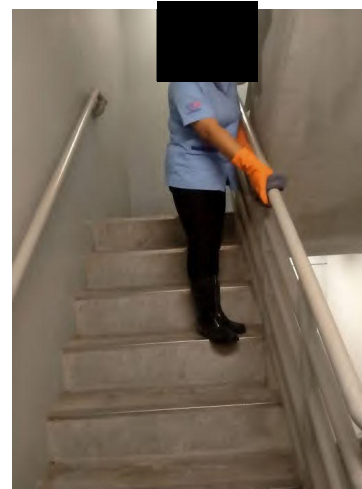
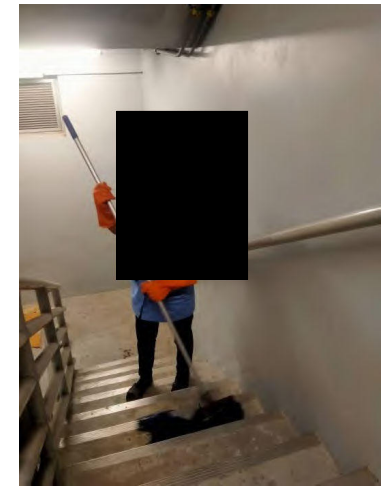
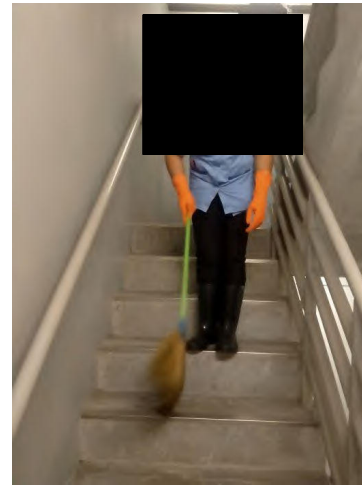
ทำความสะอาดตู้เก็บเงิน ไม้กัน

สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



ทำความสะอาดบันไดหนีไฟพร้อมราว

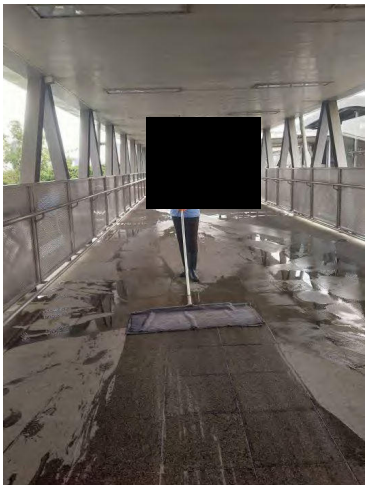
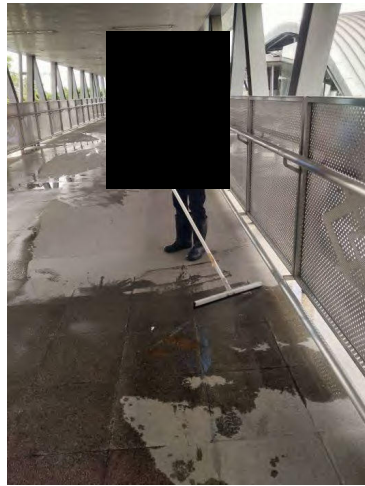
สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ





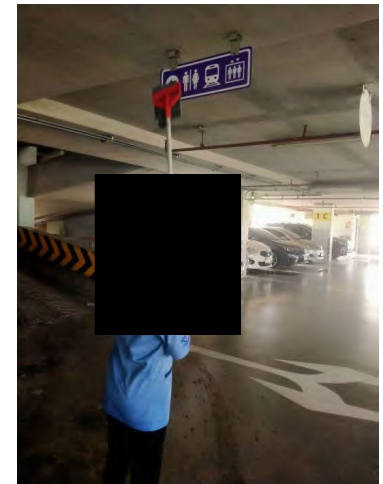
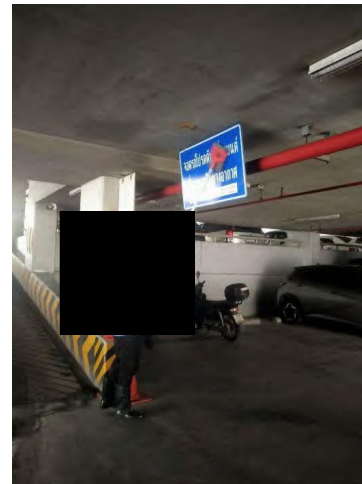
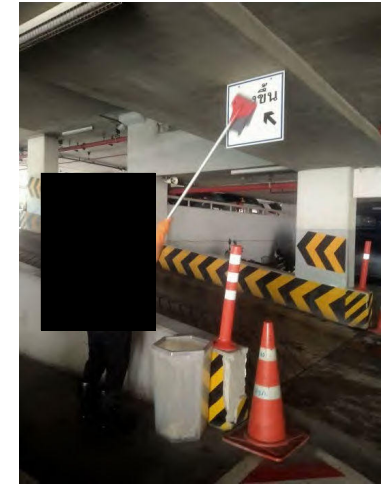
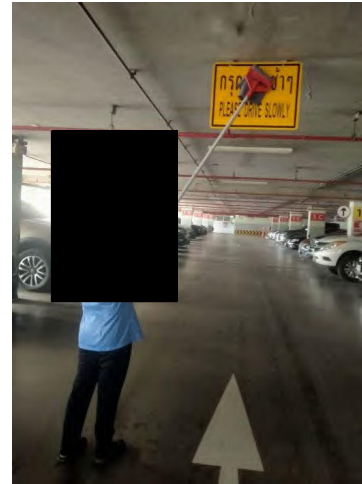
ทำความสะอาดทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดกับสถานีรถไฟฟ้า

ที่สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



ทำความสะอาดป้ายสัญญาณต่างๆ

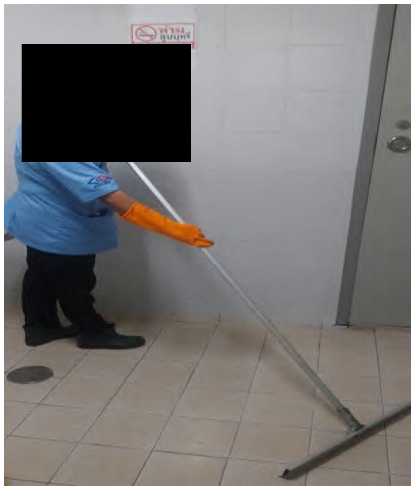
สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ





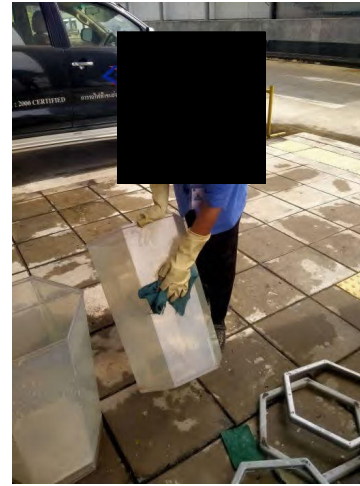
ทำความสะอาดห้องน้ำที่ปิดให้บริการ

ที่สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



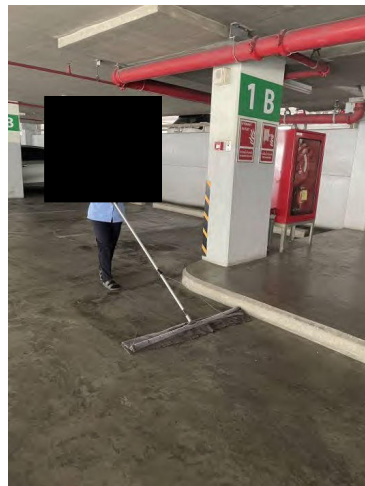
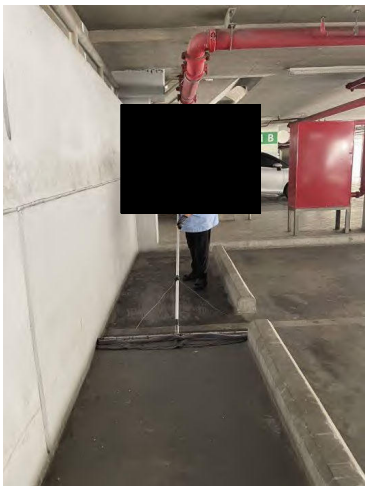
ล้างทำความสะอาดถังขยะ

สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



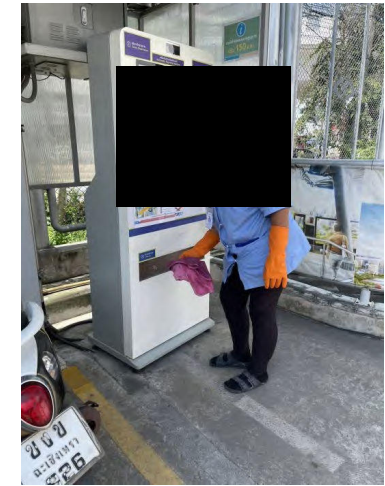
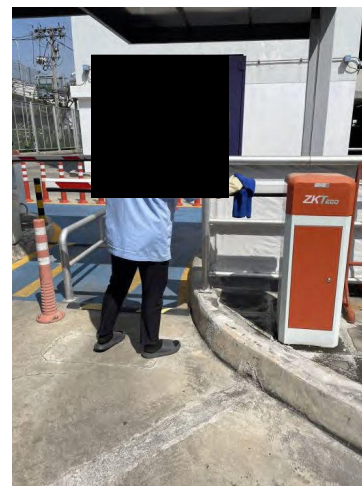
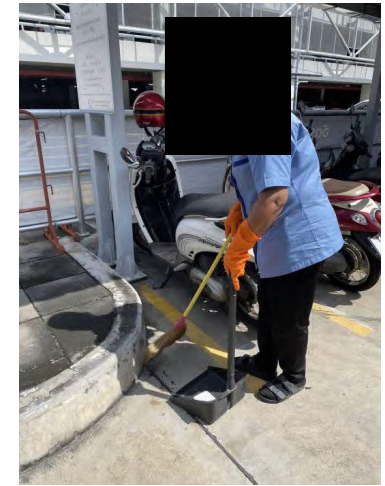
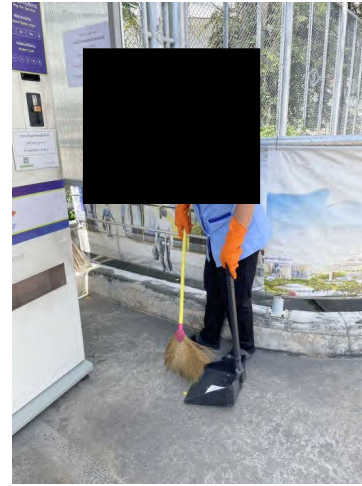
กวาด ถู พื้นที่อาคารจอด

สถานีแยกถนนพู่รี 1



กวาด ถู พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์

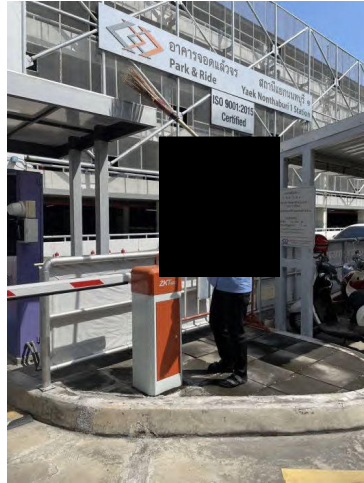
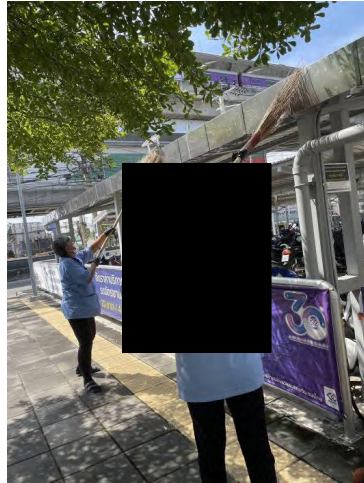
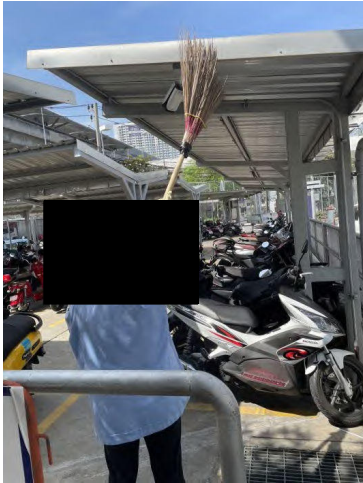
สถานีแยกถนนพู่รี 1





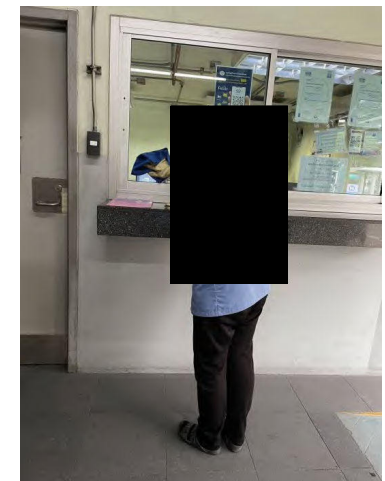
ทำความสะอาดหลังคาที่จอดรถจักรยานยนต์

สถานีแยกถนนพหลโยธิน 1



ทำความสะอาดกระจกภายใน - ภายนอก

สถานีแยกถนนพหลโยธิน 1



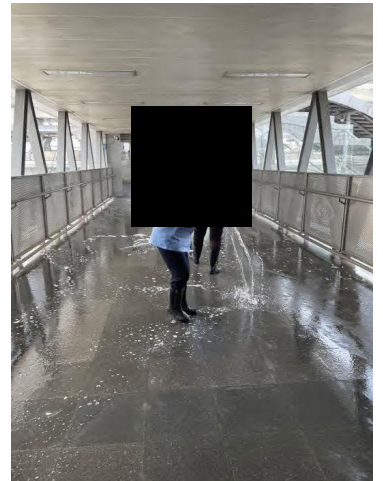
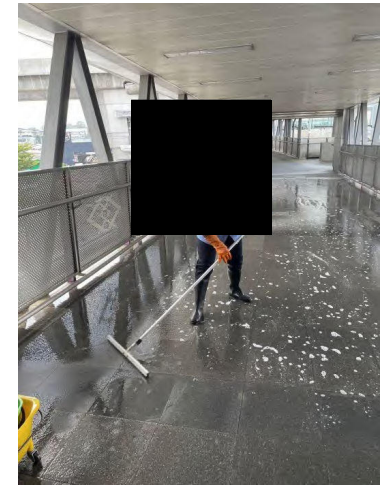
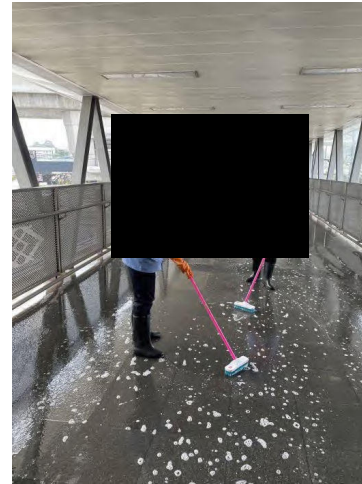
ทำความสะอาดตู้เก็บเงิน ไม้กัน

สถานีแยกถนนบุรี 1



ทำความสะอาดทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดกับสถานีรถไฟฟ้า

ที่สถานีแยกถนนบุรี 1





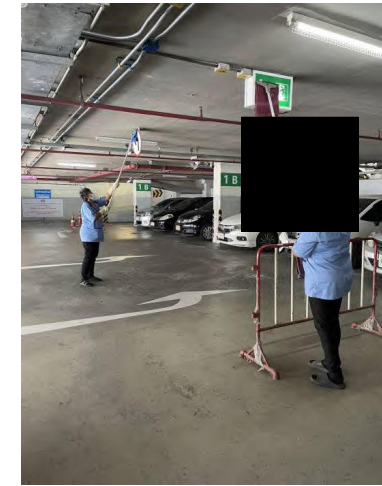
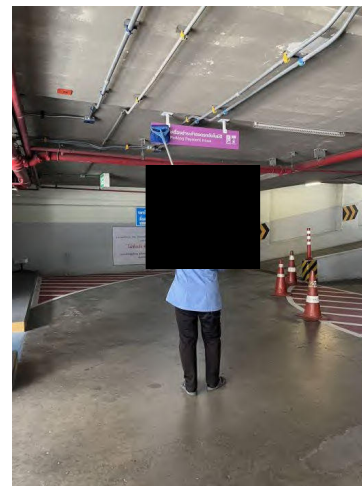
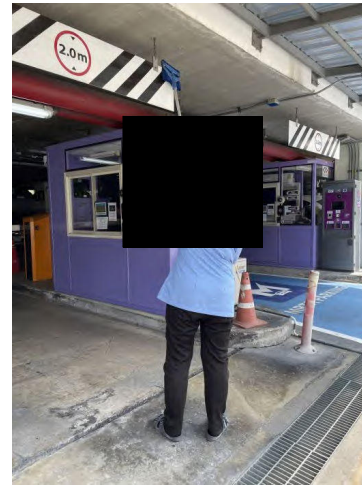
ทำความสะอาดบันไดหนีไฟพร้อมราว

สถานีแยกถนนทวี 1



ทำความสะอาดป้ายสัญญาณต่างๆ

สถานีแยกถนนทวี 1



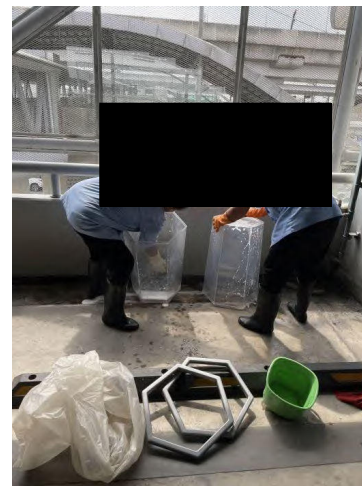
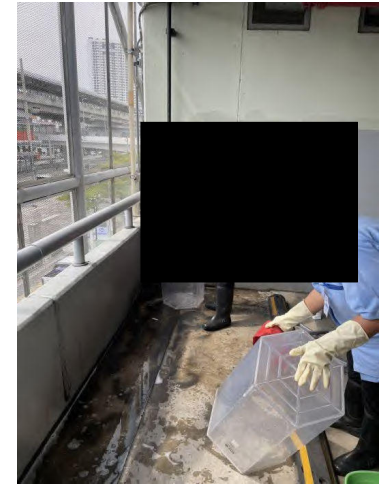
ทำความสะอาดห้องน้ำที่ปิดให้บริการ

ที่สถานีแยกถนนบุรี 1



ล้างทำความสะอาดถังขยะ

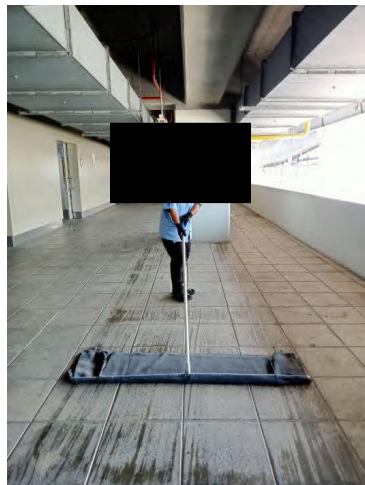
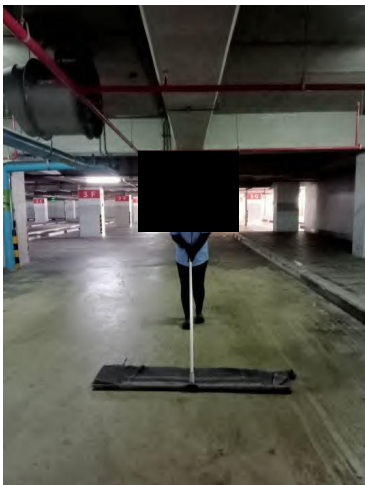
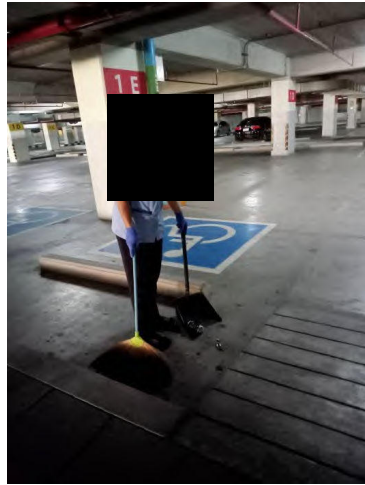
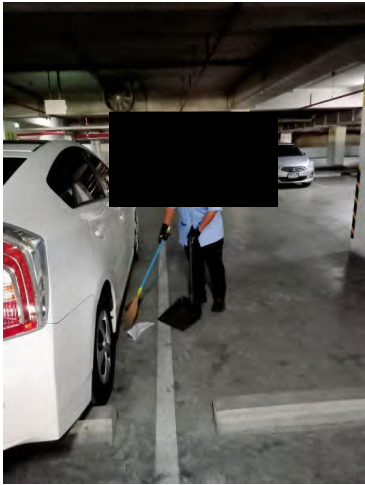
สถานีแยกถนนบุรี 1





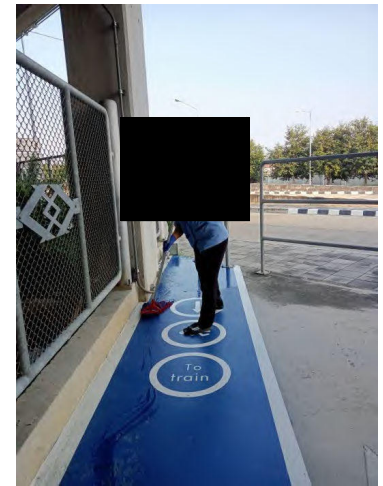
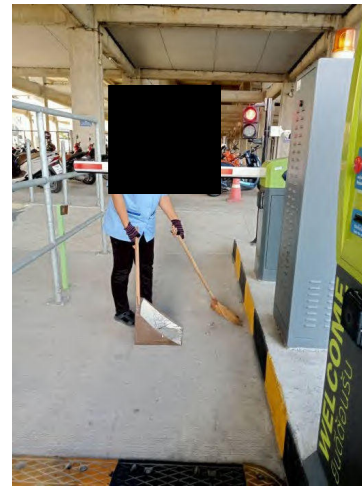
กวาด ถู พื้นที่อาคารจอด

สถานีคลองบางไผ่



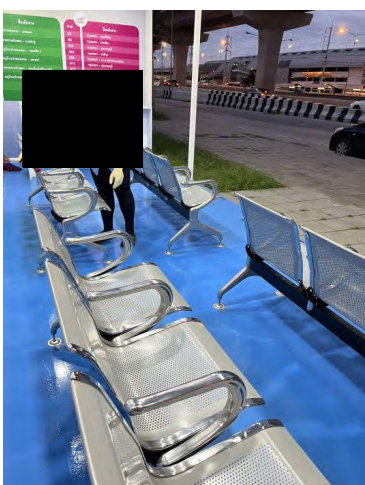
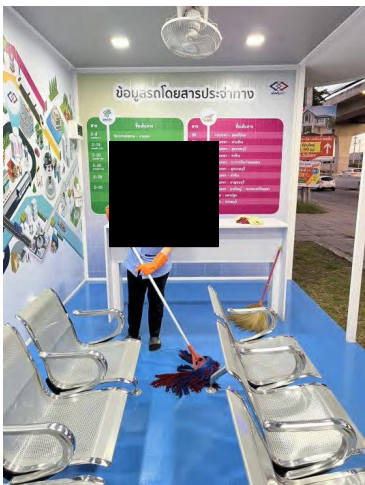
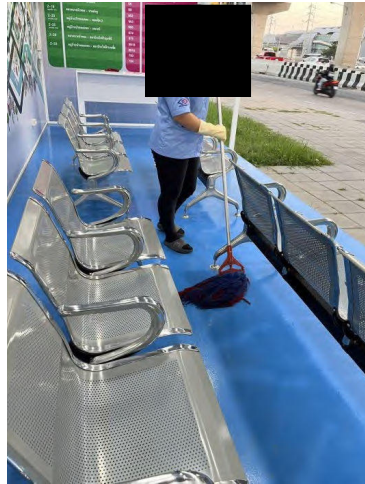
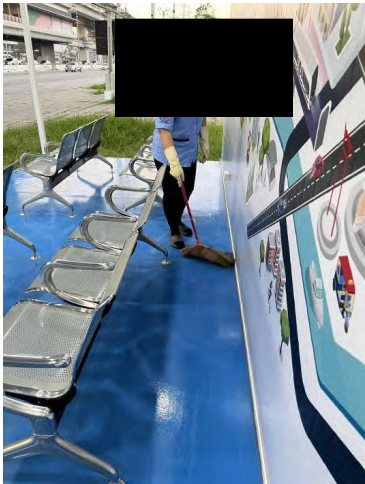
กวาด ถู พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์

สถานีคลองบางไผ่



กวาด ถู พื้นที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง ทางออกประตู 4

สถานีคลองบางไผ่



ทำความสะอาดกระจกภายใน - ภายนอก

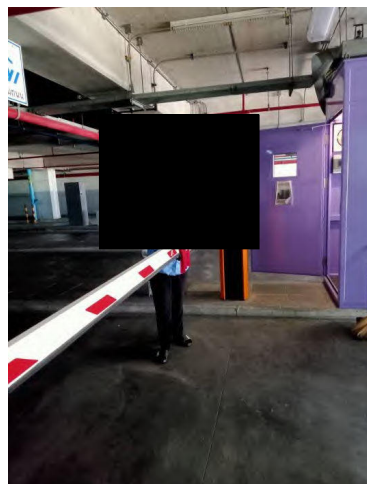
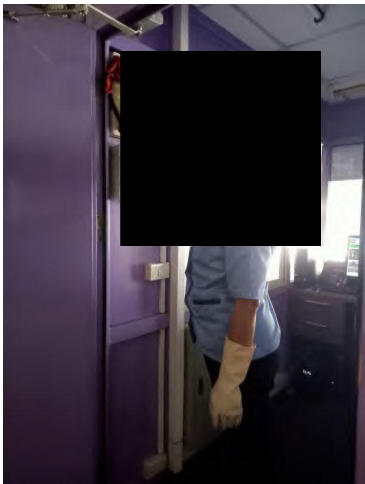
สถานีคลองบางไผ่





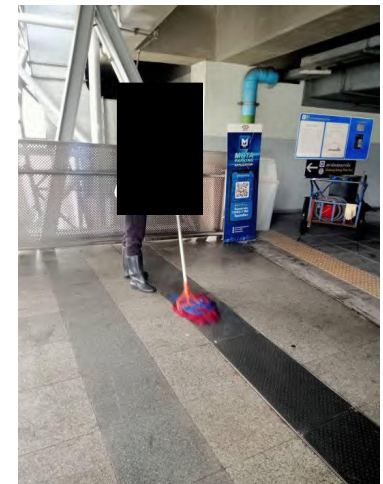
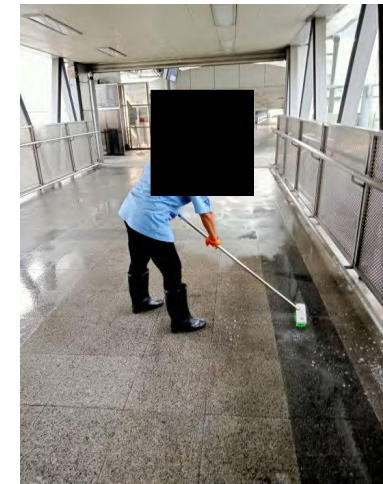
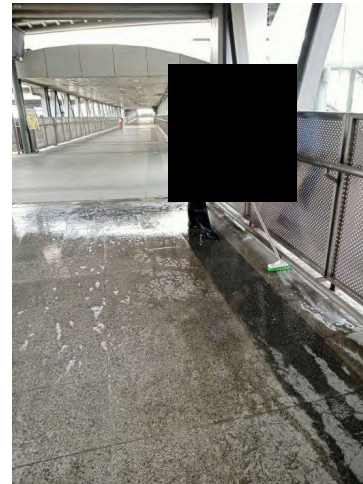
ทำความสะอาดตู้เก็บเงิน ไม้กัน

สถานีคลองบางไผ่



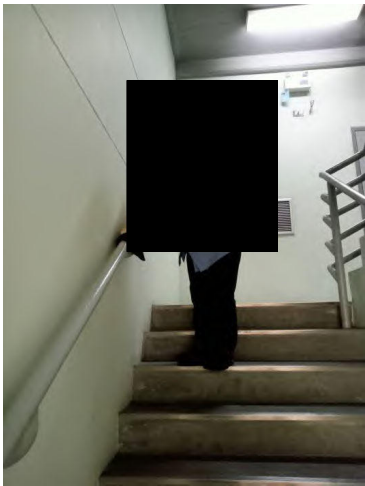
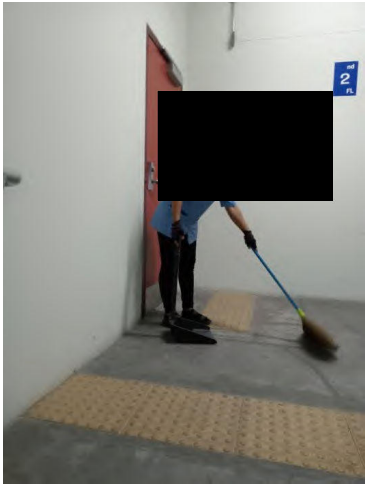
ทำความสะอาดทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดกับสถานีรถไฟฟ้า

ที่สถานีคลองบางไผ่



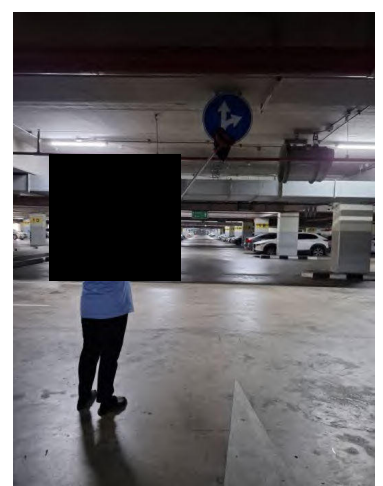
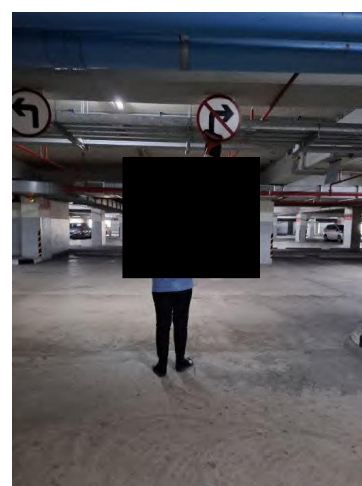
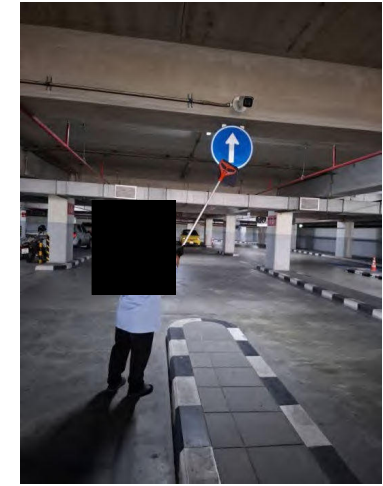
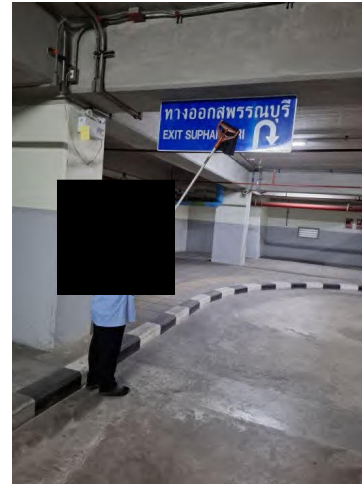
ทำความสะอาดบันไดหนีไฟพร้อมราว

สถานีคลองบางไผ่



ทำความสะอาดป้ายสัญญาณต่างๆ

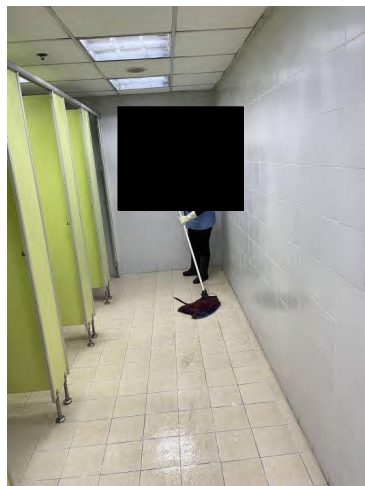
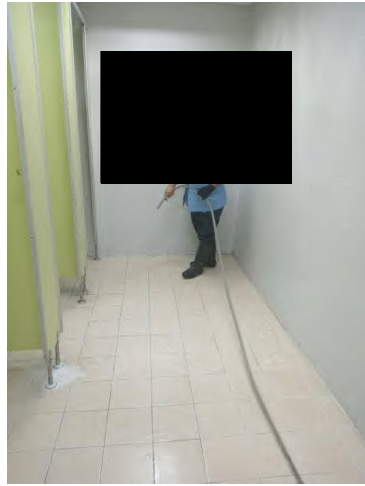
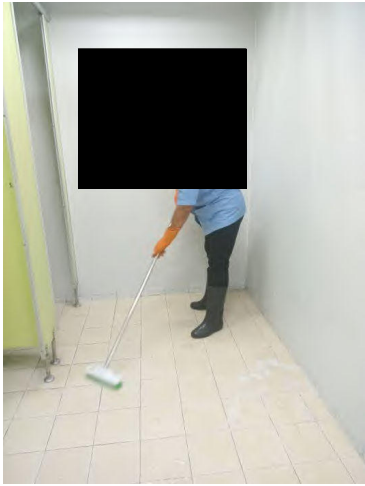
สถานีคลองบางไผ่





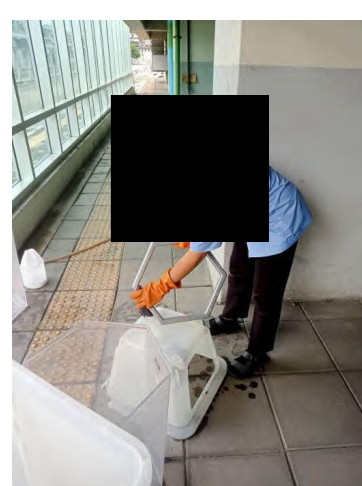
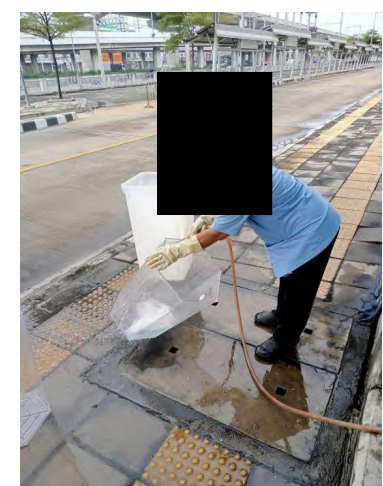
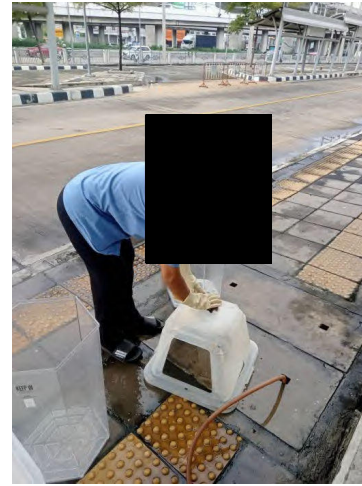
ทำความสะอาดห้องน้ำที่ปิดให้บริการ

ที่สถานีคลองบางไผ่



ล้างทำความสะอาดถังขยะ

สถานีคลองบางไผ่



## **เอกสาร 2-11**

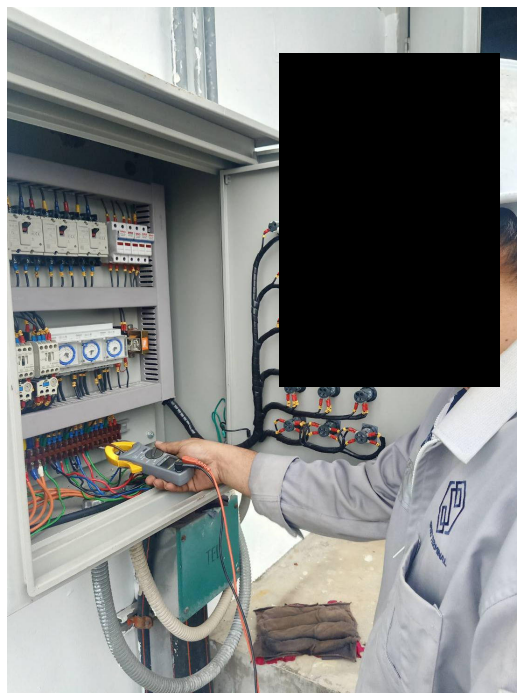
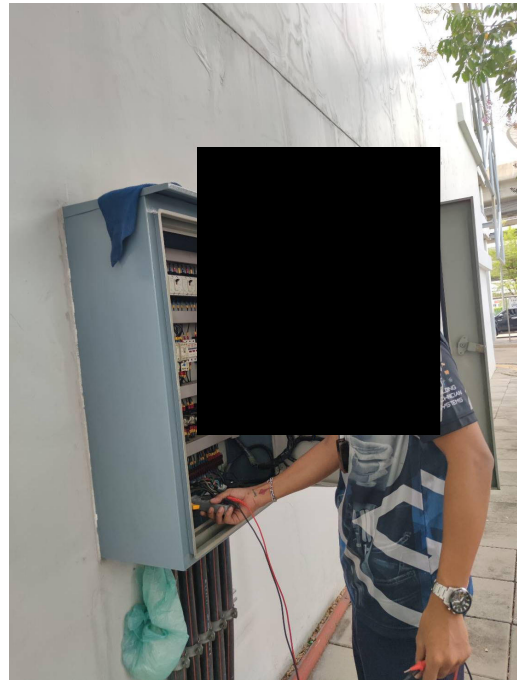
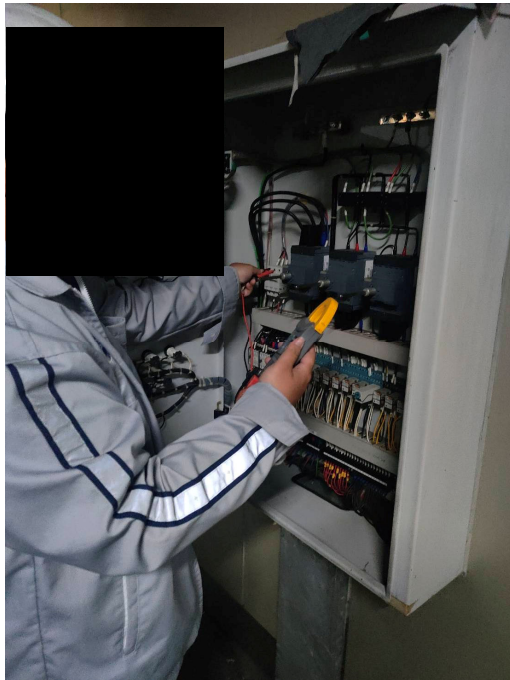
การดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

(Preventive Maintenance)

อุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

การดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย  
ภายในอาคารจอดแล้วจร ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

- ภาพการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในอาคารจอดแล้วจร ตามรอบการดำเนินงานช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567





- ภาพการดำเนินงานสูบน้ำกากตะกอนระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในอาคารจอดแล้วจร ตามรอบการดำเนินงานช่วง  
เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567



## **เอกสาร 2-12**

สิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบธุรกิจบริเวณสถานี



## สิทธิพิเศษ สำหรับผู้ประกอบการธุรกิจบริเวณ สถานี

ด้านหน้า



ด้านหลัง

